



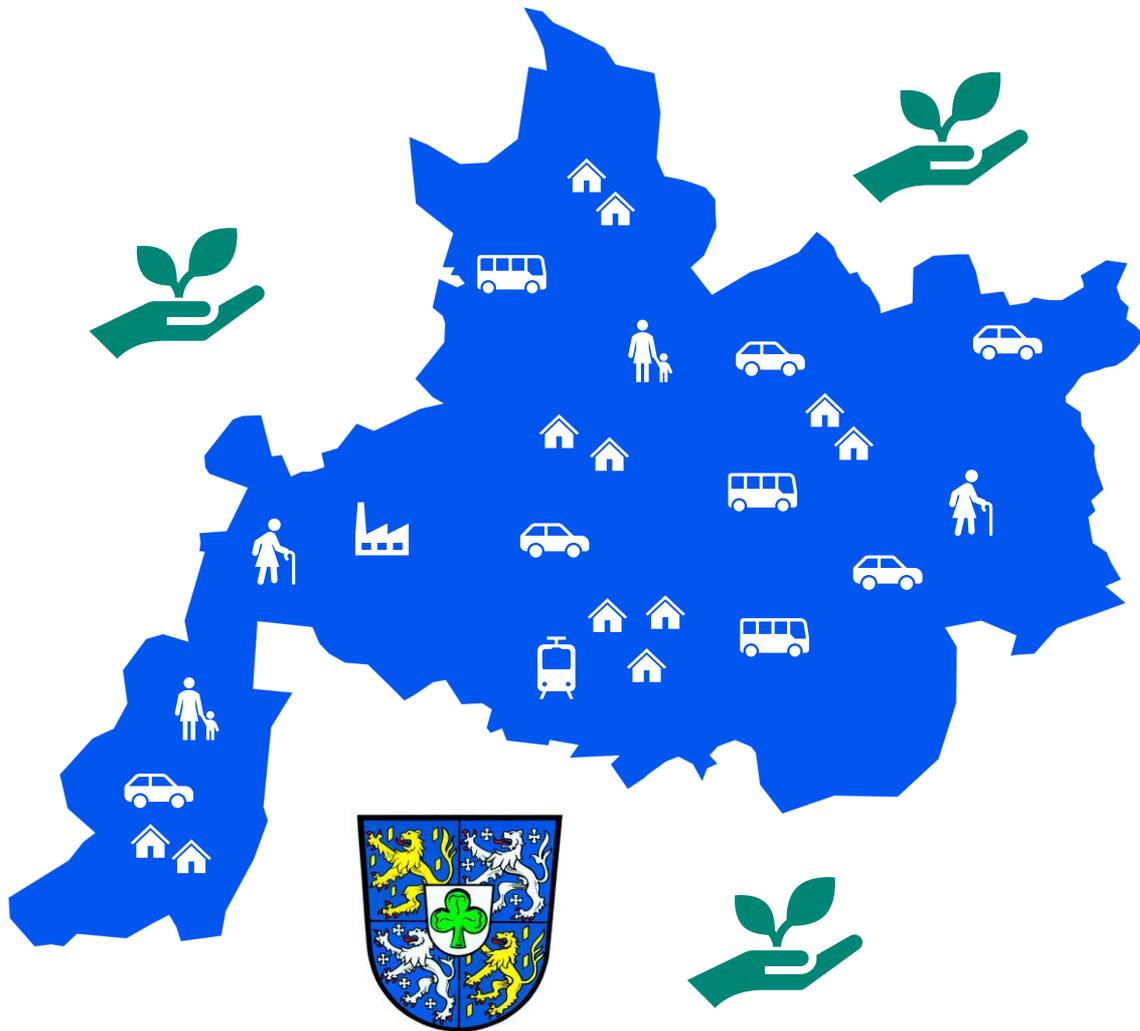
mob!DENKER
MOBILITÄT NACHHALTIG PLANEN

NAHMOBILITÄTSKONZEPT

Stadt Usingen
Auftaktveranstaltung 28.04.2022



ANLASS & ZIEL



DIE HERAUSFORDERUNGEN IN USINGEN

Sicherung einer bedarfsgerechten Mobilität für alle Bevölkerungsgruppen

Demografischer Wandel + Bevölkerungszunahme

Anbindung neuer Wohngebiete

Erweiterte regionalplanerische Funktion im LEP (Mittelzentrum PLUS)

Sicherung der Mobilität für alle Bevölkerungsgruppen

Verbesserung der Nahmobilitätsstrukturen

Aufbau intermodaler und vernetzter Verkehrsstrukturen

Verbesserung der Verbindung zwischen den Stadtteilen

Erhöhung der Schulwegsicherheit und Verbesserung der Erreichbarkeit der Schulen

Verbesserung der Anbindung der vorhandenen Baugebiete und Einbeziehung neuer Baugebiete

Schaffung eines nachhaltigen Mobilitäts- und Verkehrssystems (Ökologie, Ökonomie und Soziales)

DIE ZIELSETZUNG

Förderung der Nahmobilität & Inter-/ Multimodalität

Berücksichtigung der E-Mobilität

DIE LÖSUNG

DER MENSCH STEHT IM MITTELPUNKT



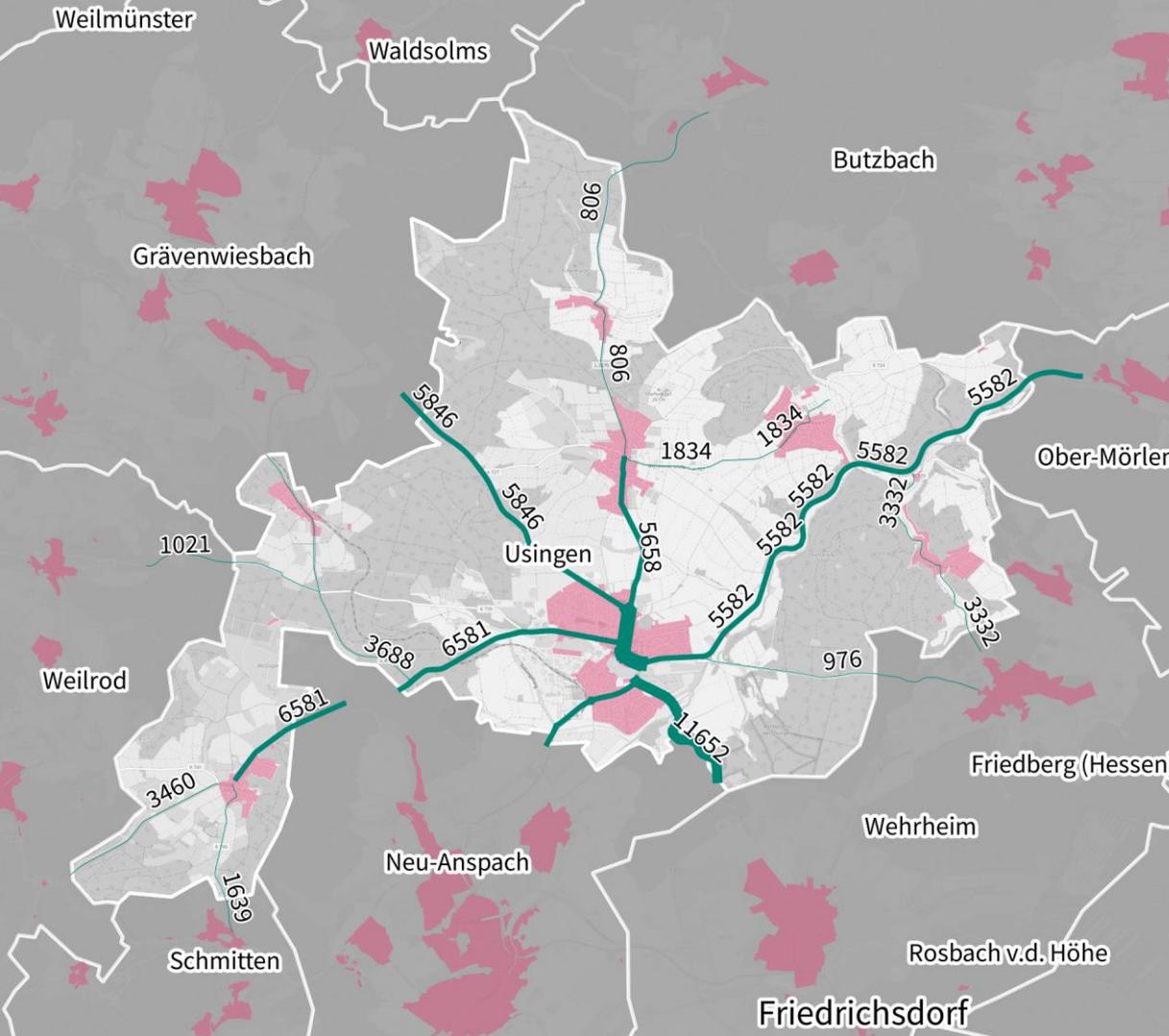
DIE LÖSUNG



PROJEKT

PROJEKTABLAUF

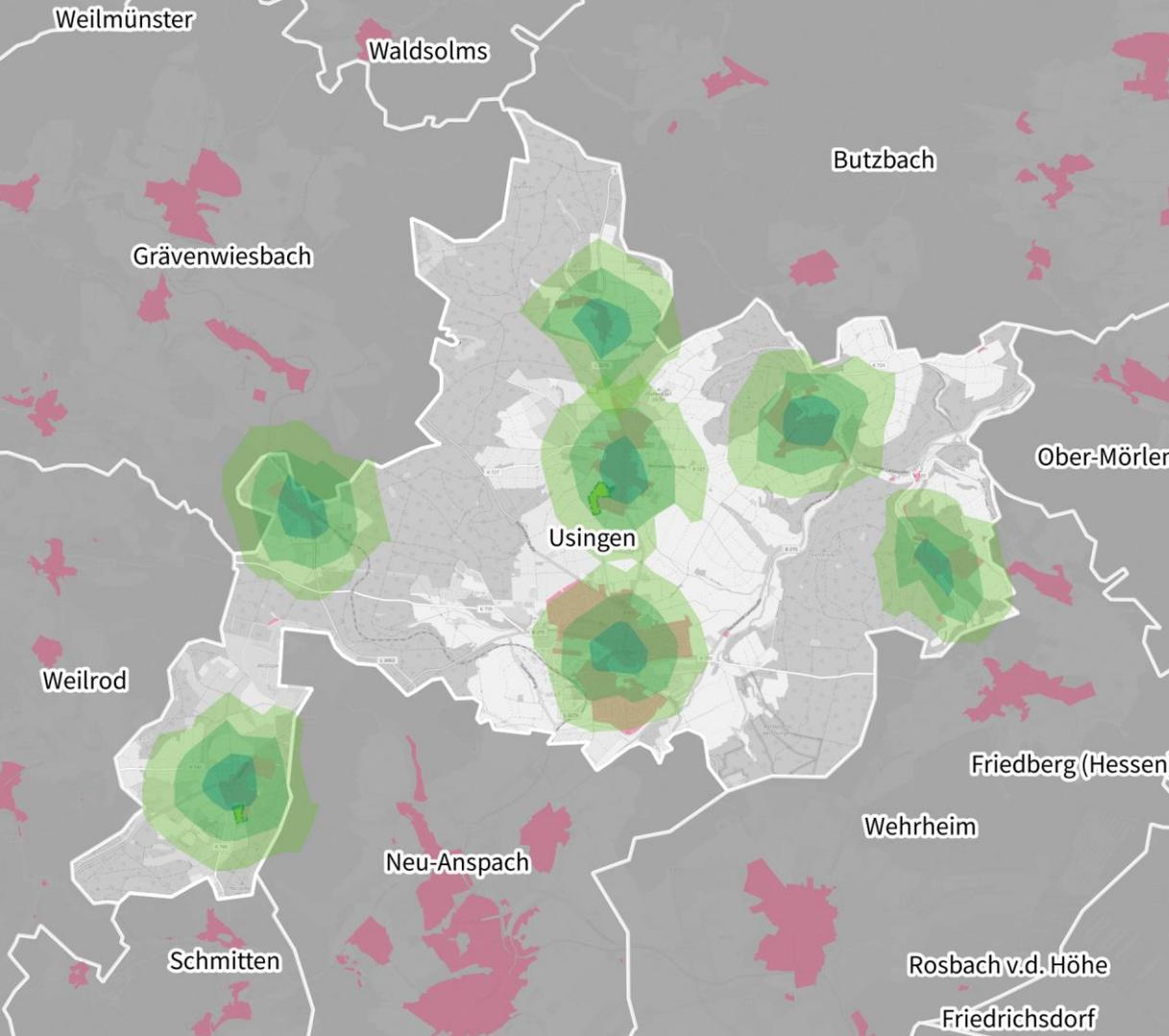
TEIL 1	SICHTUNG VON UNTERLAGEN	GRUNDLAGEN-ERMITTLUNG UND BESTANDSANALYSE	RÄUMLICHE DEFIZITANALYSE VOR ORT	SWOT-ANALYSE		
TEIL 2.1 -2.3	ENTWICKLUNG EINER ORGANISATIONS-STRUKTUR	KOMMUNIKATIONS-STRUKTUR/ ÖFFENTLICHKEITSARBEIT	QUALITÄTS-STANDARDS UND AUSBAUZIELE	ABSTIMMUNGEN MIT DEM AG	PROJEKTBE-GLEITENDER ARBEITSKREIS	BERICHT
TEIL 2.4	AUFTAKT-VERANSTALTUNG	BÜRGER-BETEILIGUNG MIT ONLINE-KARTE	BÜRGERWORKSHOPS	ABSCHLUSS-VERANSTALTUNG		
TEIL 3	UMSETZUNGS-STRATEGIE					
TEIL 4	EINZELMAßNAHMEN (PROJEKTE)	RÄUMLICHE VERORTUNG DER EINZELMAßNAHMEN	FÖRDER-MÖGLICHKEITEN			
TEIL 5	ZEIT- UND MAßNAHMENPLAN					



VERKEHRSNETZ

Verkehrsmengen im klassifizierten Verkehrsnetz

- Höchste Belastungen in Usinger Innenstadt
 - B 456 | bis zu 19.000 Kfz/d
 - L 3270 | 8.201 Kfz/d
- Leistungsfähigkeit?
- Trennwirkungen
- Schadstoff- und Lärmemissionen



FUßVERKEHR

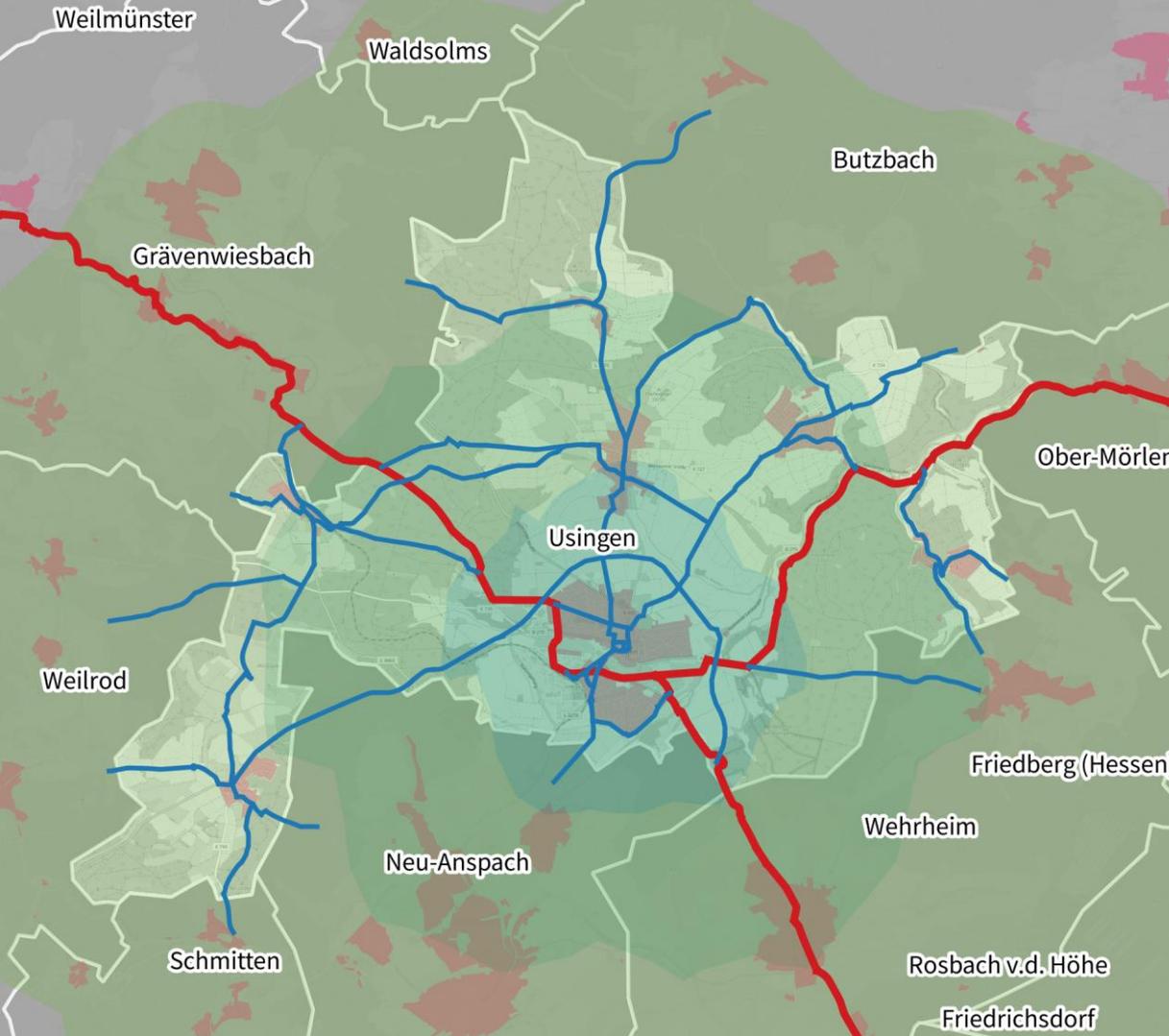
Erreichbarkeit der Stadtteile

Erreichbarkeit des Stadtteils im Fußverkehr in bis zu

- 5 Minuten
- 10 Minuten
- 15 Minuten

Flächennutzung

- Gewerbe: Büros, Businesspark
- Gewerbe: Gewerbegebiet
- Wohngebiet
- Neubaugebiete



RADVERKEHR

Erreichbarkeit Usingen-Innenstadt

Radverkehrsnetze

Landesnetz Hessen

— Überregionale Verbindung (Kat. I)

Radverkehrsnetz Hochtaunuskreis

— Nähräumliche Verbindung (Kat. II)

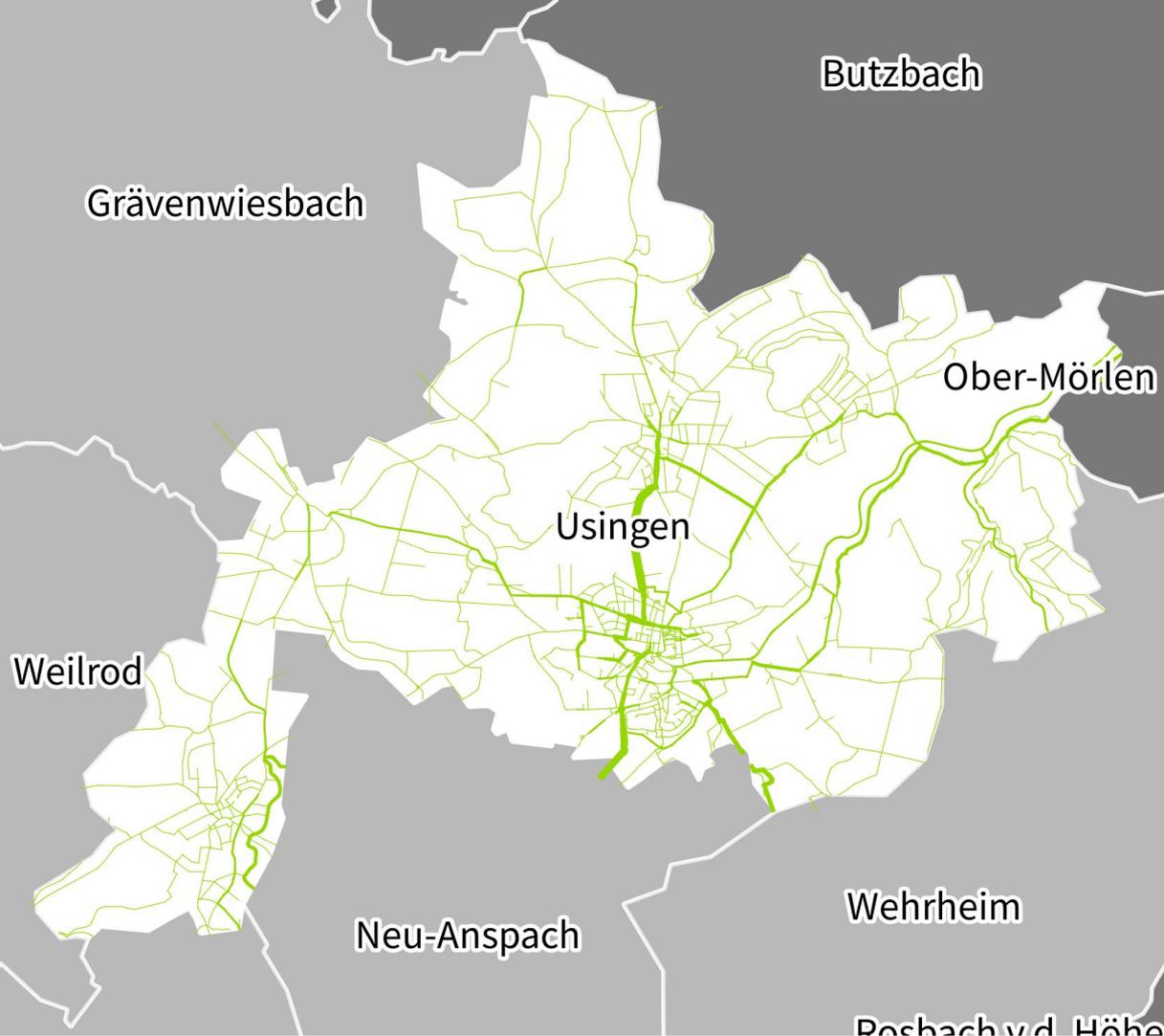
- - Alternative Verbindung (Kat. II)

Erreichbarkeit in bis zu

2,5 km

5,0 km

10,0 km

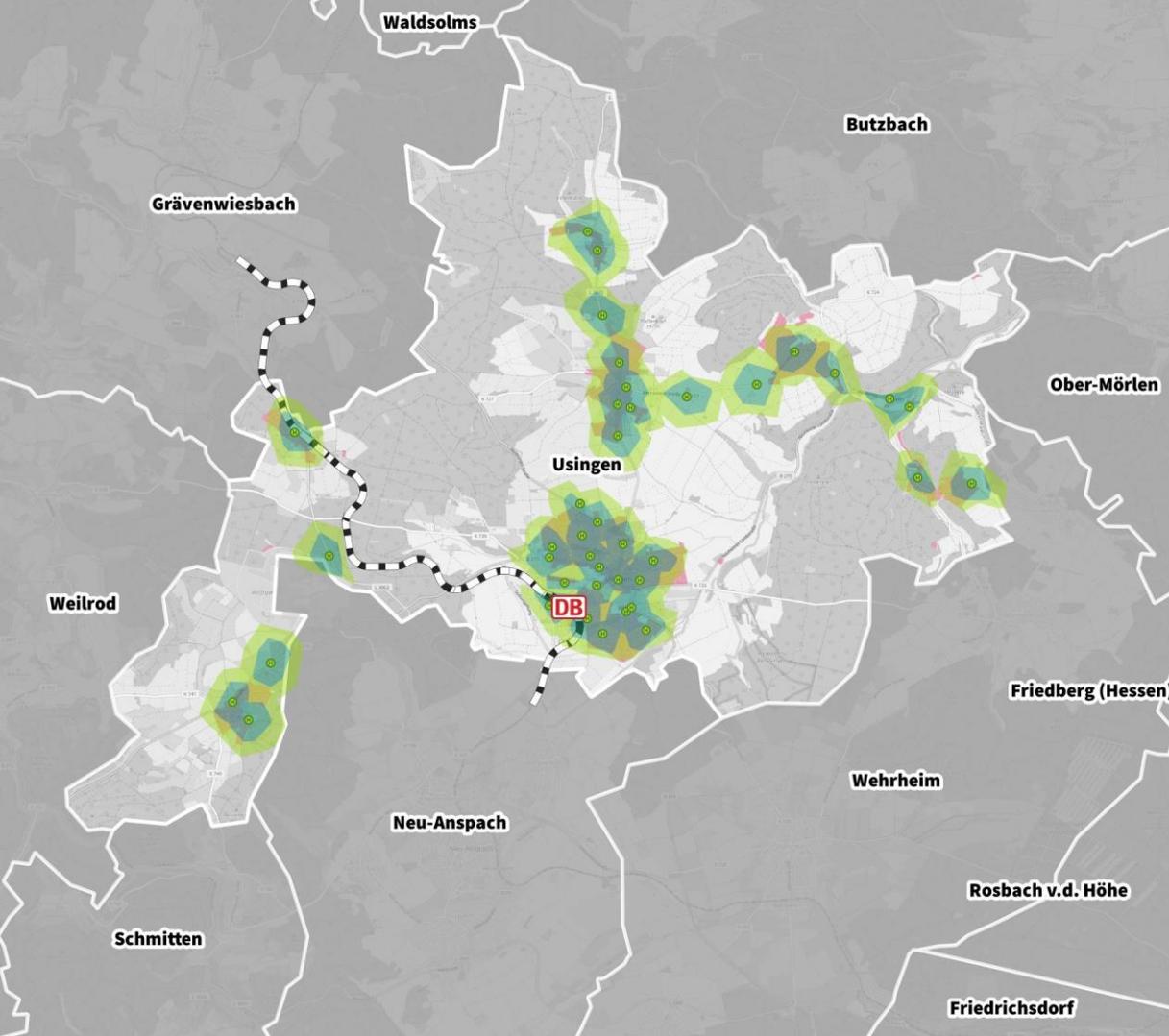


RADVERKEHR

Radverkehrsmengen
(Nutzerdaten vom
„STADTRADELN 2020“)

Radverkehrsmengen

- 1 - 20
- 20 - 40
- 40 - 60
- 60 - 80
- 80 - 100
- 100 - 120
- 120 - 140



ÖPNV

Einzugsgebiete der Haltestellen

Legende

ÖPNV

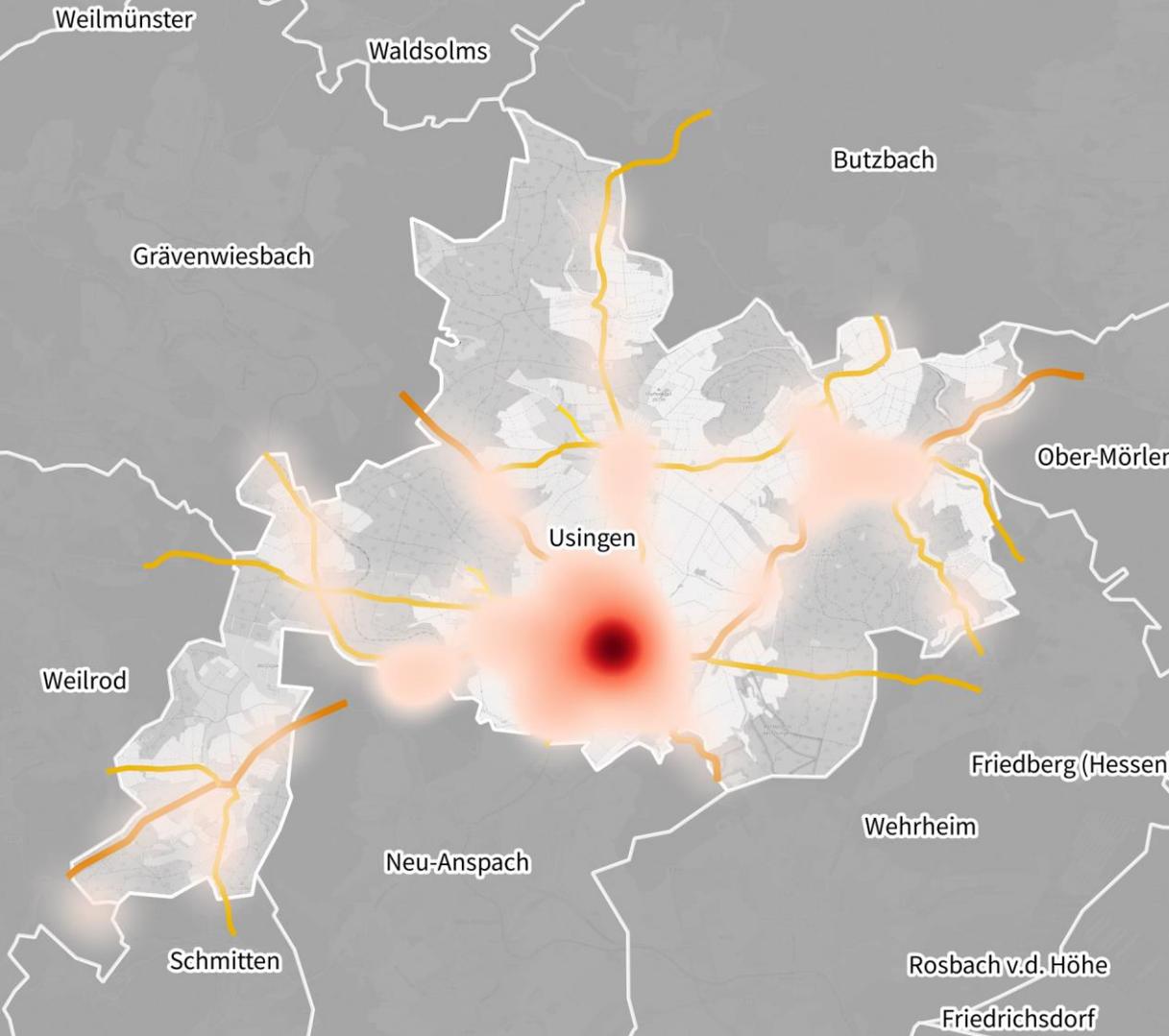
-  Bahnhof
-  Bushaltestelle
-  Eisenbahn

Einzugsgebiete der Haltestellen (nach NVP 2013 - 2017)

-  300 m
-  500 m

Flächennutzung

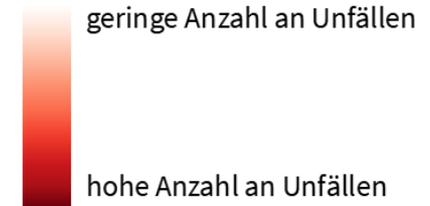
-  Gewerbe: Büros, Buisnesspark
-  Gewerbe: Gewerbegebiet
-  Wohngebiet



ANALYSE VON VERKEHRS-UNFÄLLEN

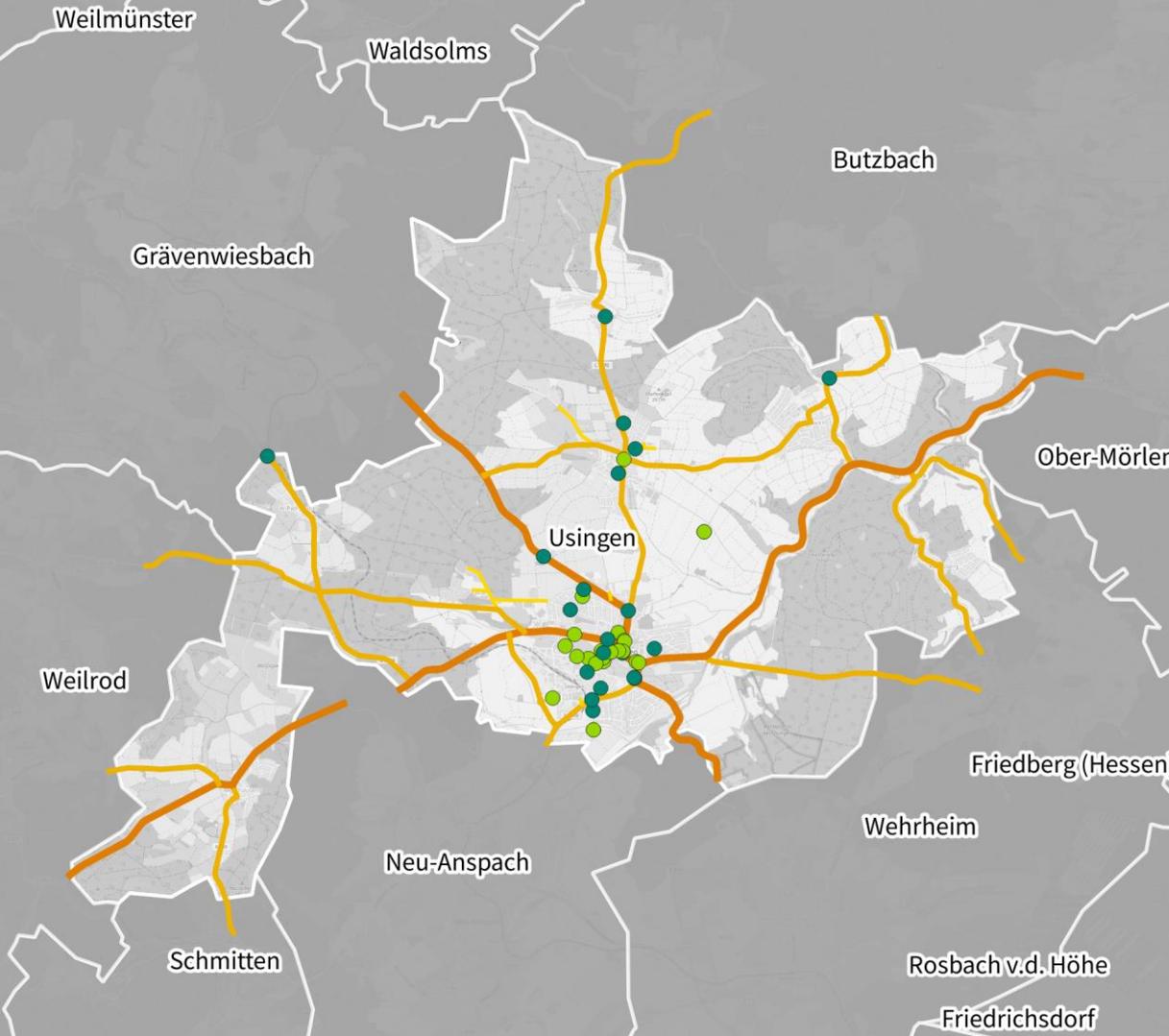
Legende

Häufungen von Unfällen



Klassifiziertes Straßennetz

- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße



ANALYSE VON VERKEHRS-UNFÄLLEN

Unfälle mit Beteiligung von Fußgängern und Radfahrenden

Legende

Beteiligung von

- Fußgänger
- Radfahrer

Klassifiziertes Straßennetz

- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße

BETEILIGUNGSVERFAHREN

Nahmobilitätskonzept Stadt Usingen



VERANSTALTUNGEN ZUR BÜRGER- BETEILIGUNG

Einbeziehung der Bürgerinnen und Bürger der Stadt Usingen in den Planungsprozess

Erfahrung und Ortskenntnisse gefragt!

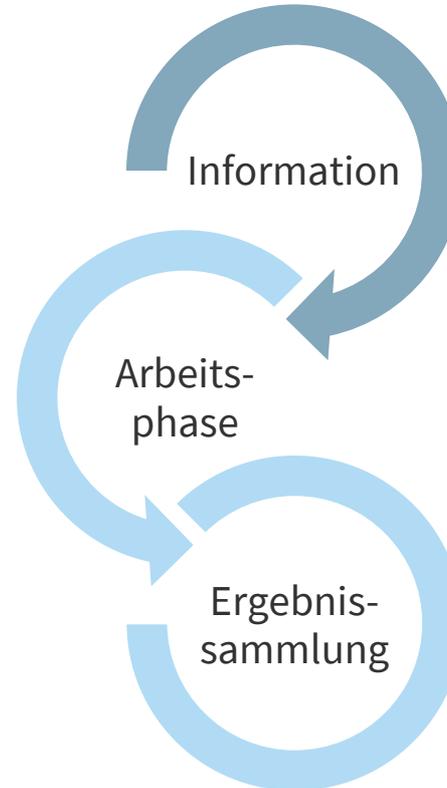
BÜRGERWORKSHOPS

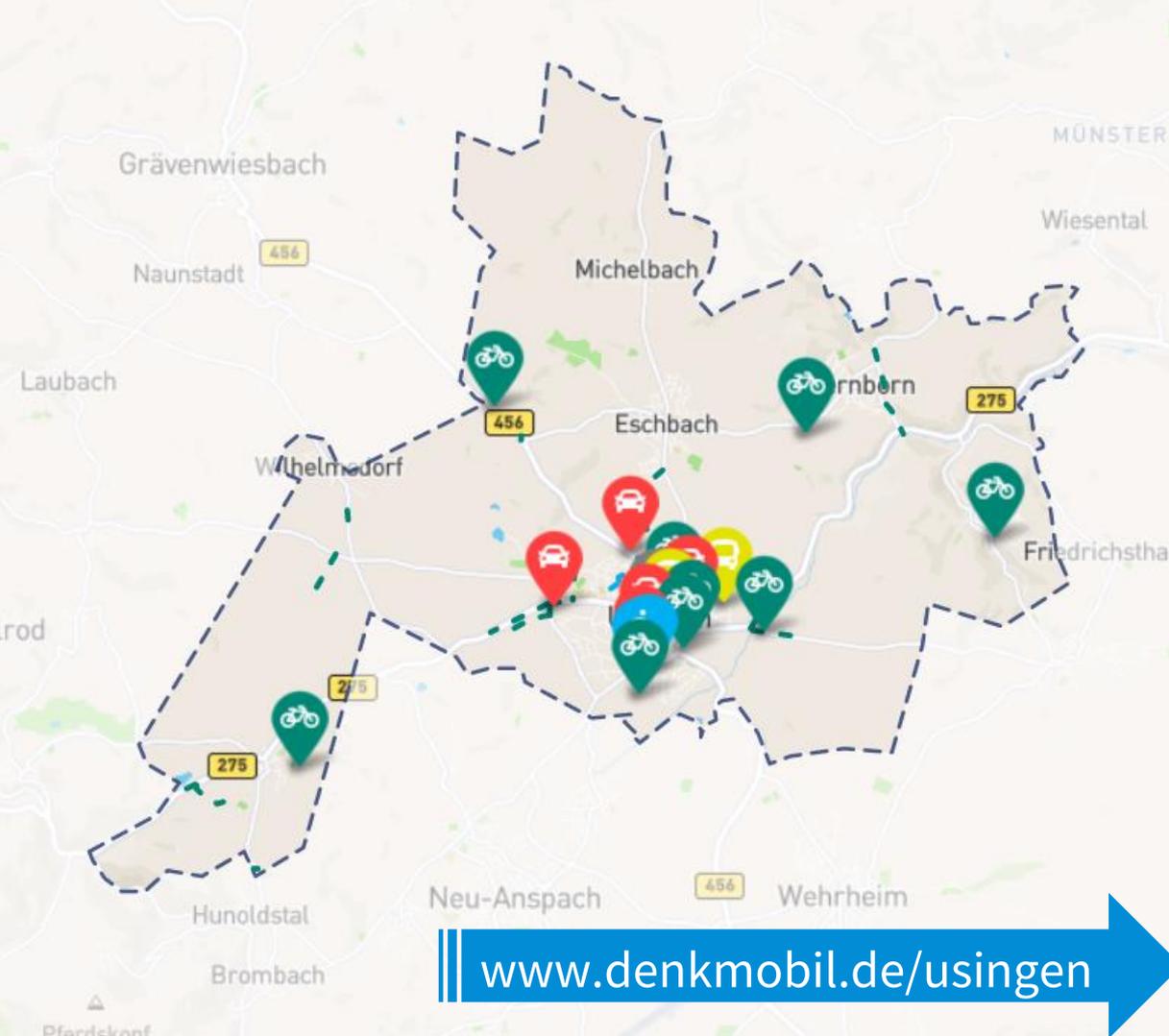
SOMMER 2022



Bürgerworkshop 1
Entwicklung von Maßnahmen

Bürgerworkshop 2
Entwicklung einer Umsetzungsstrategie





BETEILIGUNG MIT ONLINE-KARTE

Hinweise, Ideen, Wünsche
zur Mobilität in Usingen

Teilnahme bis zum
12.06.2022
möglich

ZEITPLAN



Bleiben Sie aktiv mobil!



VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!

mob!!DENKER GmbH
Michael Boßhammer
Birkenstraße 3G
42799 Leichlingen

T 02175 668 809 2
M info@mobildenker.de
W www.mobildenker.de

Gesellschaft für Bürgergutachten (gfb)
Mark Schwalm
Albanistraße 12
81541 München

T 089 44 14 04-60 | 0157 72457683
M schwalm@buergergutachten.com
W www.buergergutachten.com