



B275/B456 Nord-Ost-Umgehung Usingen

Magistratssitzung

Hessen Mobil, AST Wiesbaden

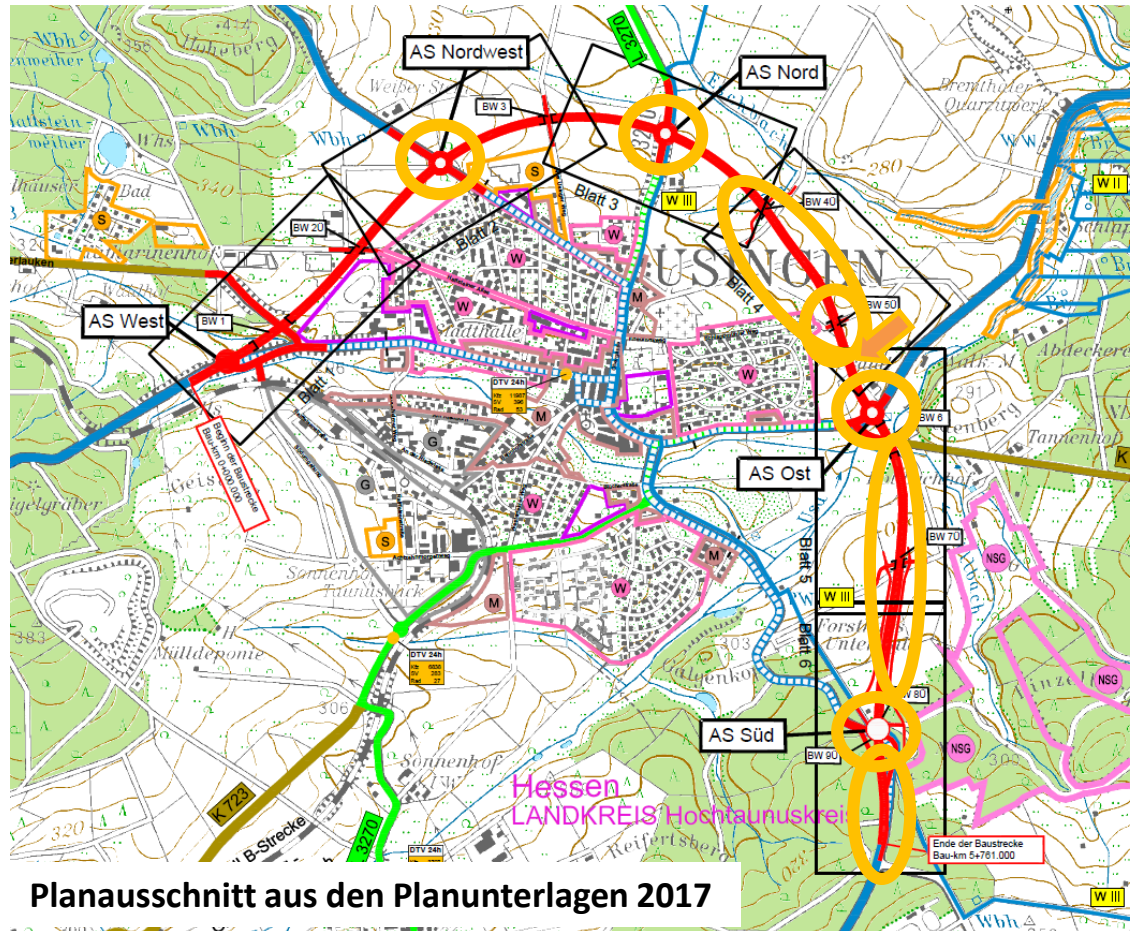
Dezernat Planung und Bau Rhein-Main PB 14

Usingen, 06. September 2021

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement



Ausgangssituation 2017



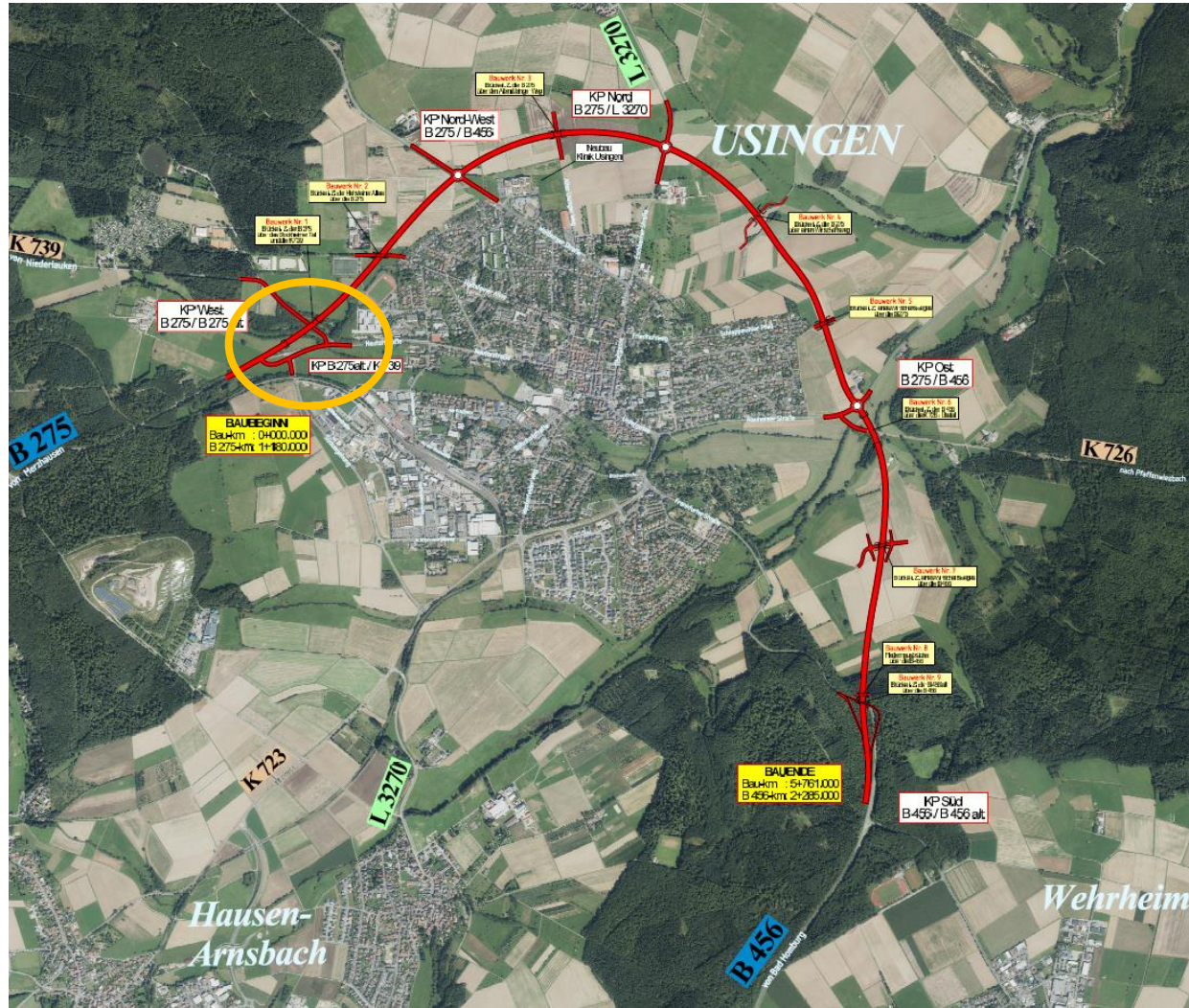
Planausschnitt aus den Planunterlagen 2017

wesentliche Änderungen dieser Planung zur bisherigen Planfeststellungsvariante:

- Ausgestaltung der Anschlussstellen Nordwest, Nord und Ost als Kreisverkehrsplätze und damit Wegfall der Dammlage
- Öffnung der Anschlussstelle Süd (Frankfurter Straße)
- Wegfall der 3-Streifigkeit im Bereich zwischen den Anschlussstellen Ost und Süd
- Trassenführung im Bereich des Usahofes nun westlich des Hofes
- Verlagerung der Trasse in den Einschnittsbereich im Bereich der Wohnbebauung „Schlappmühler Pfad“
- Optimierung der Führung der Wirtschaftswege und Minimierung der Eingriffe in landwirtschaftliche Flächen
- Verlängerung der 4-Streifigkeit der B 456 von der Einmündung nach Wehrheim (Usinger Straße) bis zur neuen AS Süd

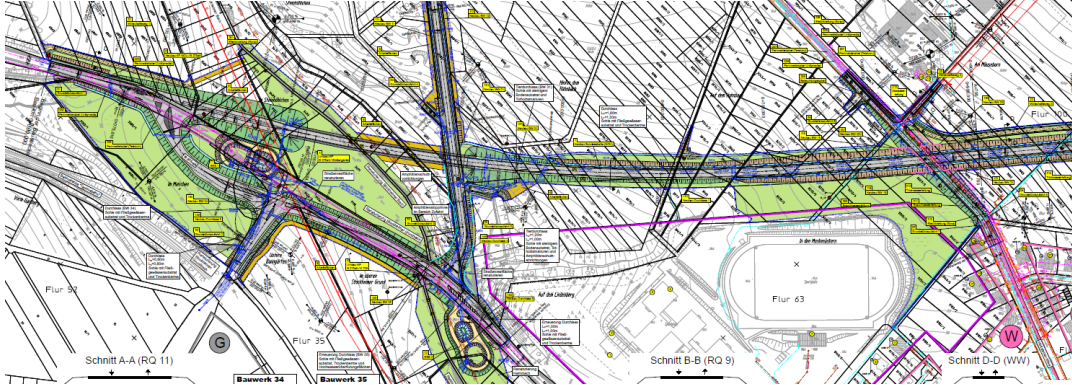
B 275/B 456 Nord-Ost-Umgehung Usingen

Übersichtsplan



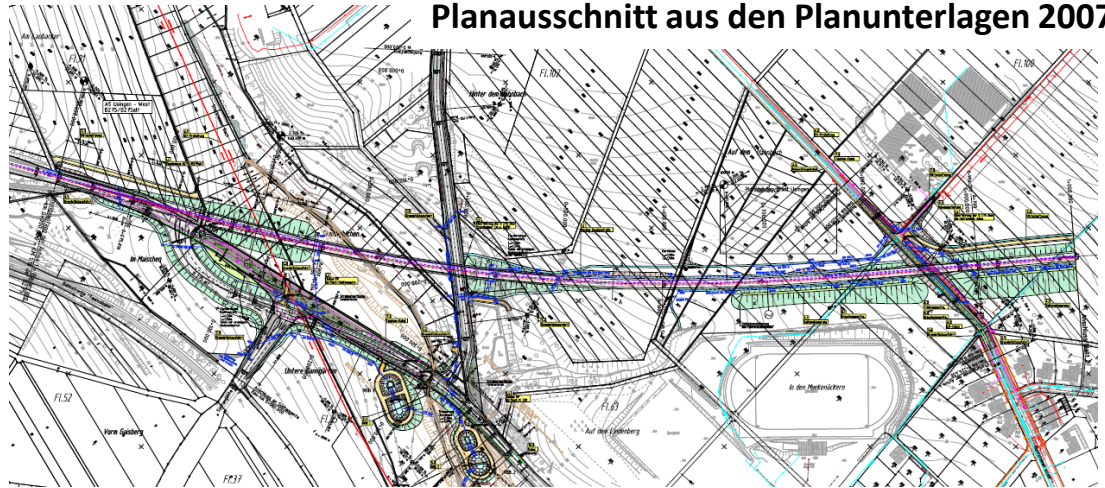
Planänderungen Bereich Bauanfang, Lageplan 1

Planausschnitt aus den Planunterlagen 2017



neue
Planung

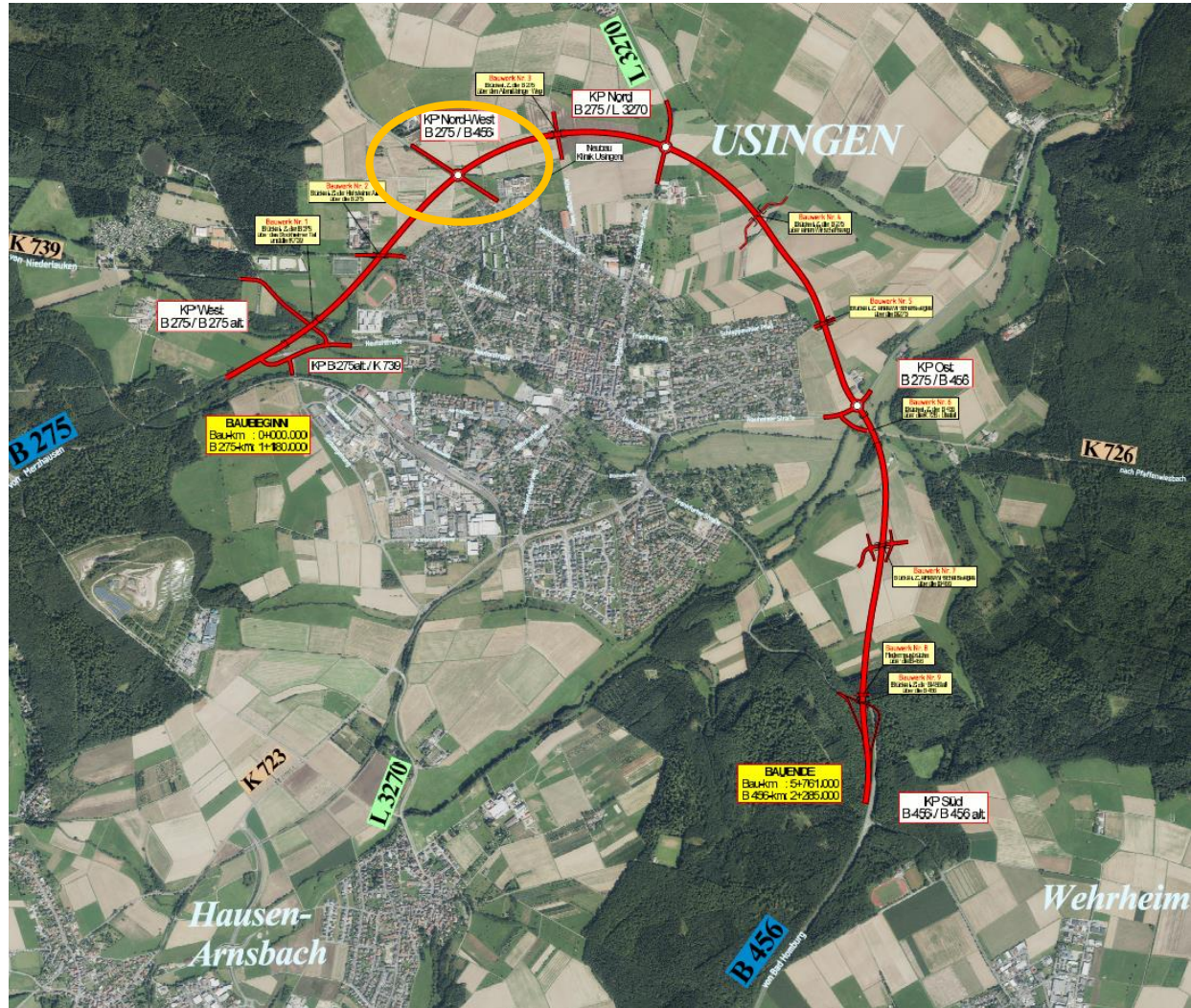
Planausschnitt aus den Planunterlagen 2007



alte
Planung

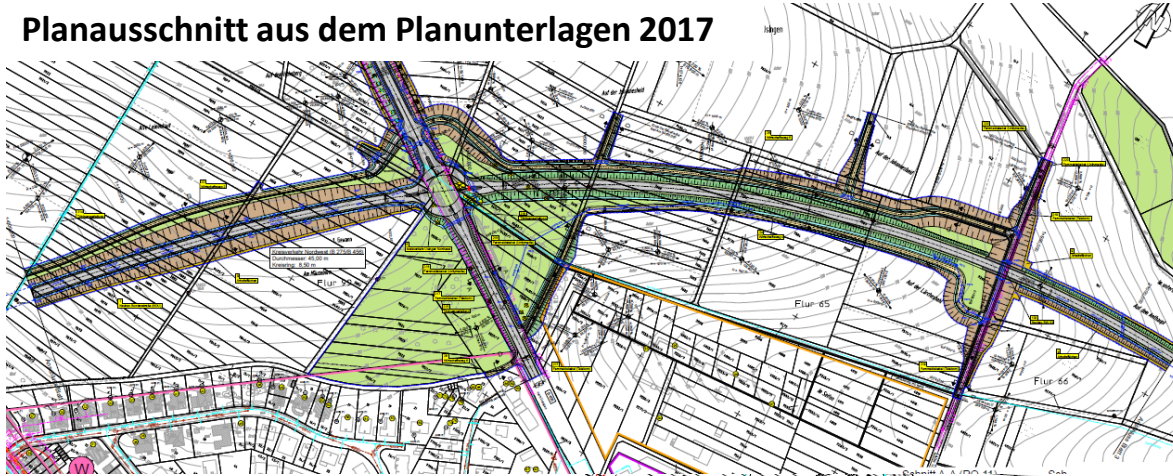
B 275/B 456 Nord-Ost-Umgehung Usingen

Übersichtsplan



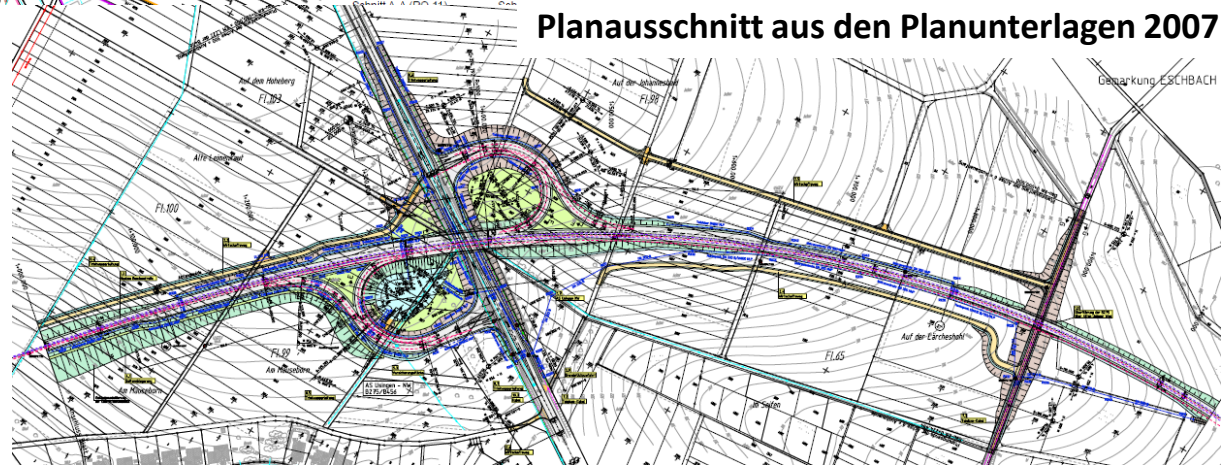
Planänderungen Bereich Lageplan 2 und Knoten Nordwest

Planausschnitt aus dem Planunterlagen 2017



neue
Planung

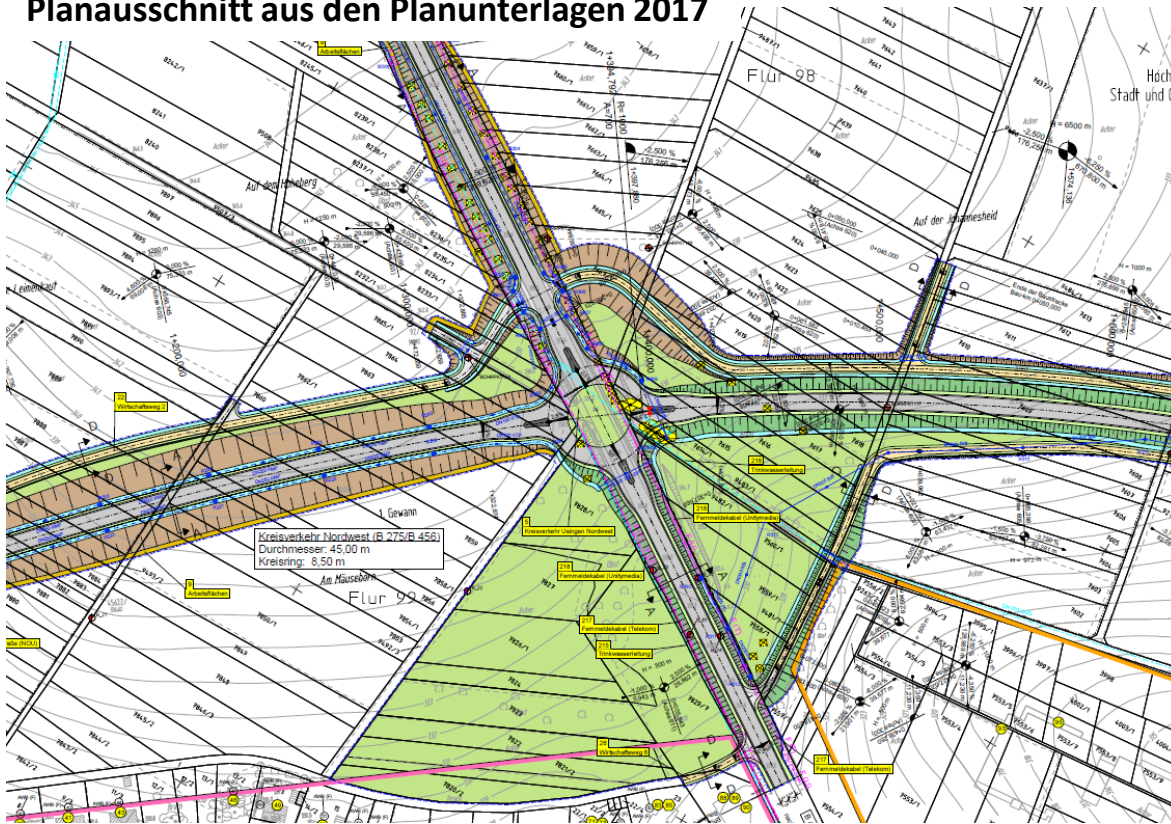
Planausschnitt aus den Planunterlagen 2007



alte
Planung

Planänderungen (Knoten Nordwest)

Planausschnitt aus den Planunterlagen 2017



wesentliche Änderungen der Planung zur bisherigen Planfeststellungsvariante:

- Anlage einer einstreifigen, zweistreifig befahrbaren Kreisfahrbahn mit einem Aussendurchmesser von 45 m zur komfortablen Befahrbarkeit des Schwerverkehrs
- Kapazität bis zu 32.000 Kfz / 24 h



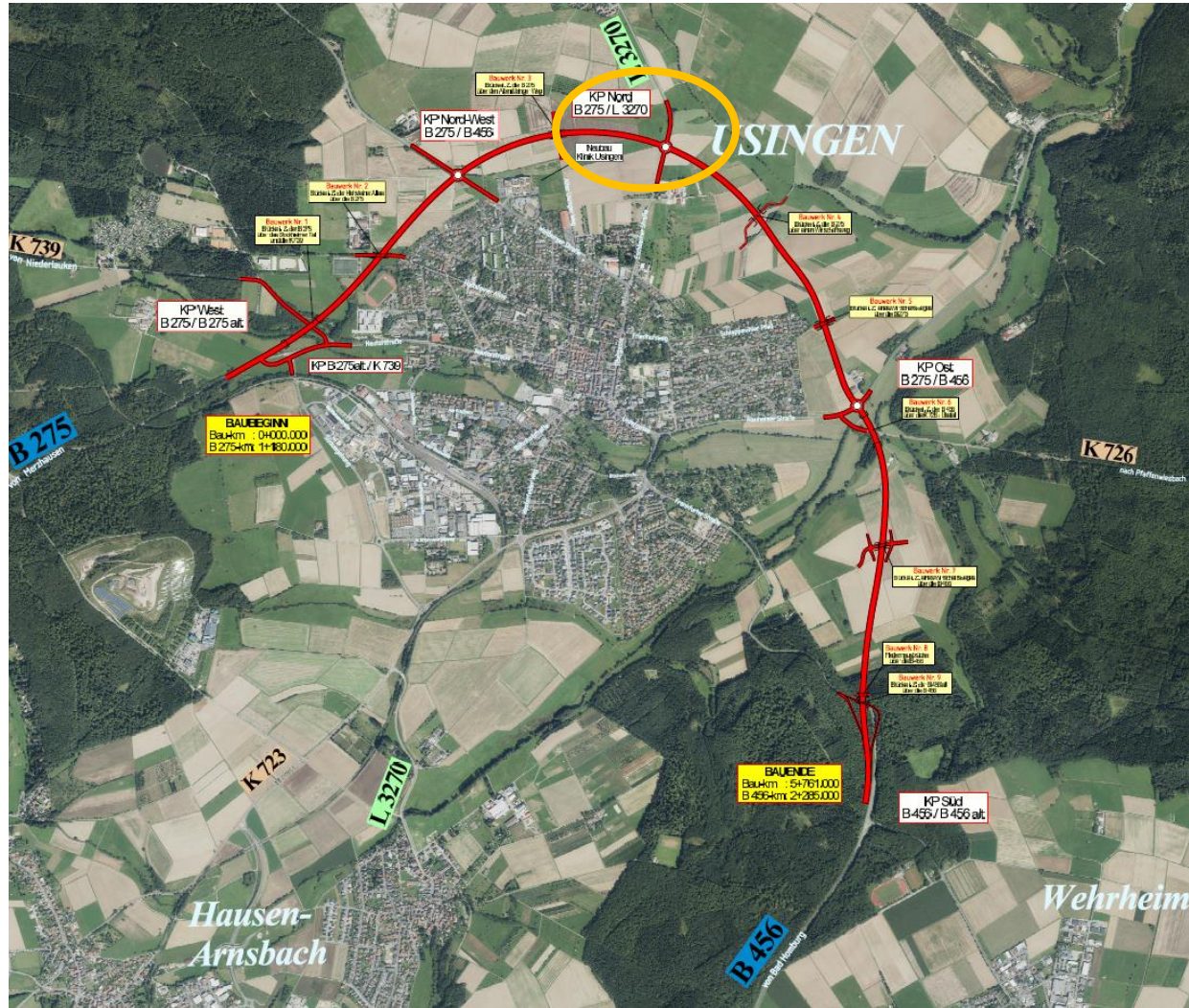
Gestaltung KVP nach dem Merkblatt für die Anlage von Kreisverkehren Ausgabe 2006

- deutliche Verringerung des Flächenbedarfs



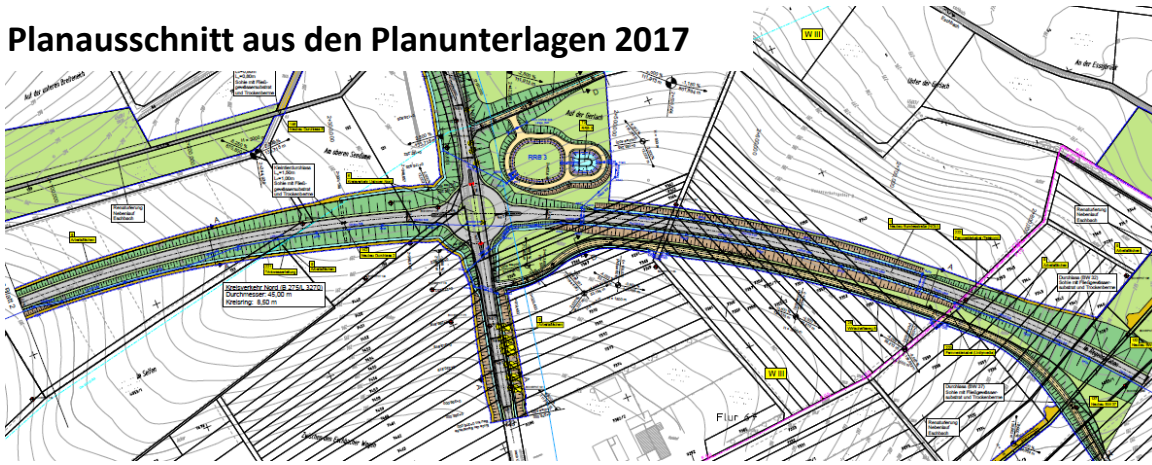
B 275/B 456 Nord-Ost-Umgehung Usingen

Übersichtsplan



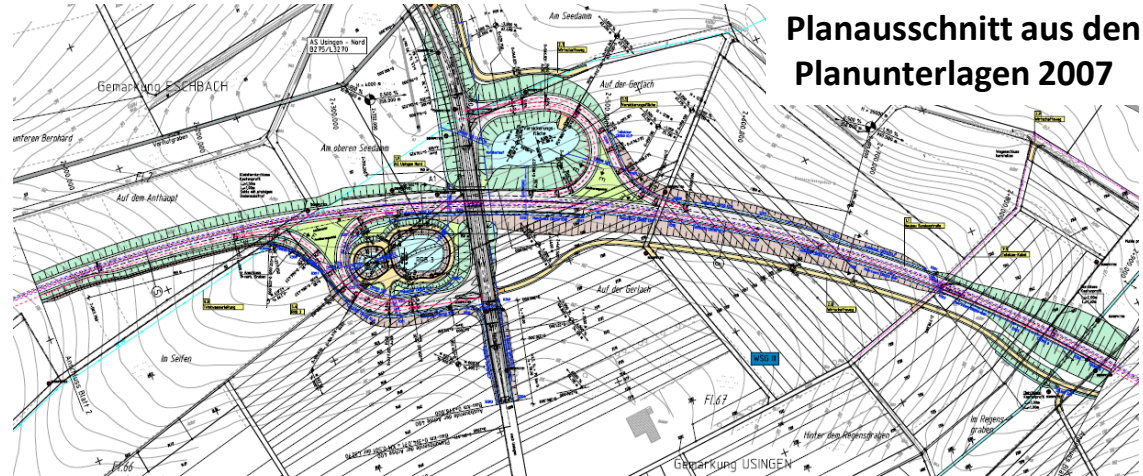
Planänderungen Bereich Lageplan 3, Knoten Nord

Planausschnitt aus den Planunterlagen 2017



neue
Planung

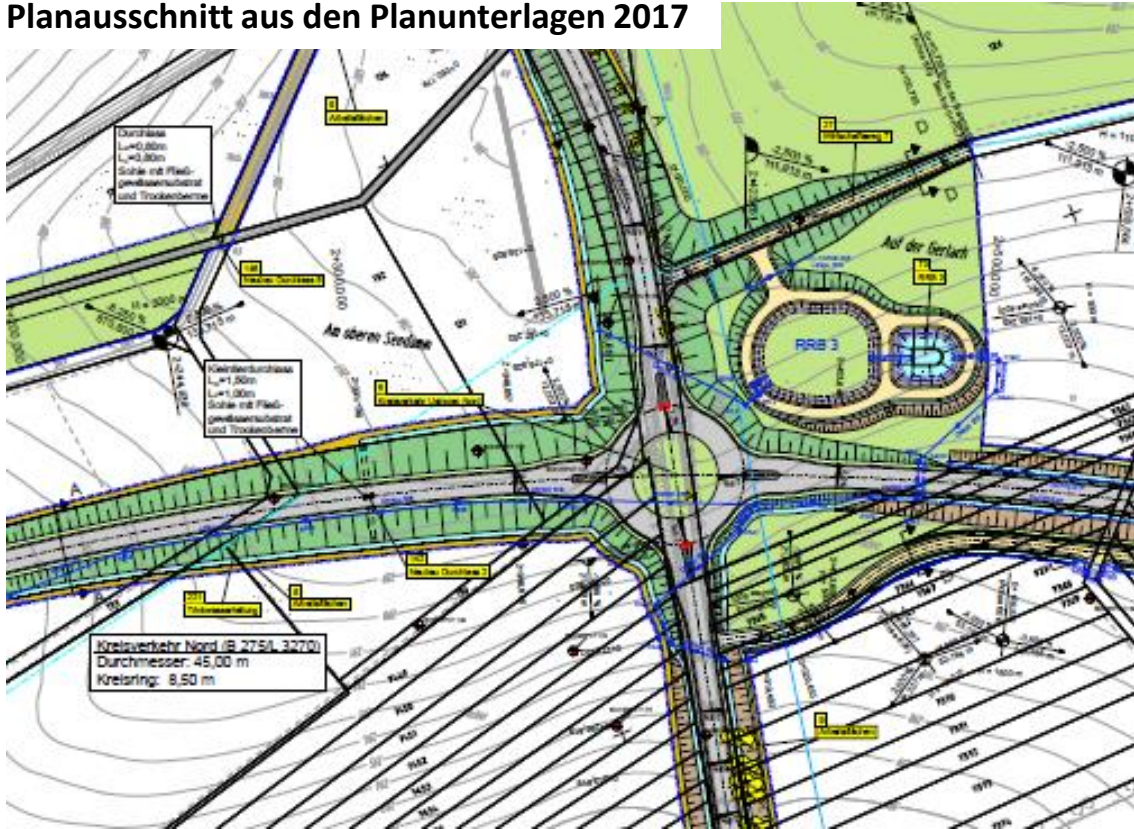
alte
Planung



Planausschnitt aus den
Planunterlagen 2007

Planänderungen (Knoten Nord, Eschbacher Straße)

Planausschnitt aus den Planunterlagen 2017



wesentliche Änderungen der Planung zur bisherigen Planfeststellungsvariante:

- Anlage einer einstreifigen, zweistreifig befahrbaren Kreisfahrbahn mit einem Aussendurchmesser von 45 m zur komfortablen Befahrbarkeit des Schwerververkehrs
- Kapazität bis zu 32.000 Kfz / 24 h

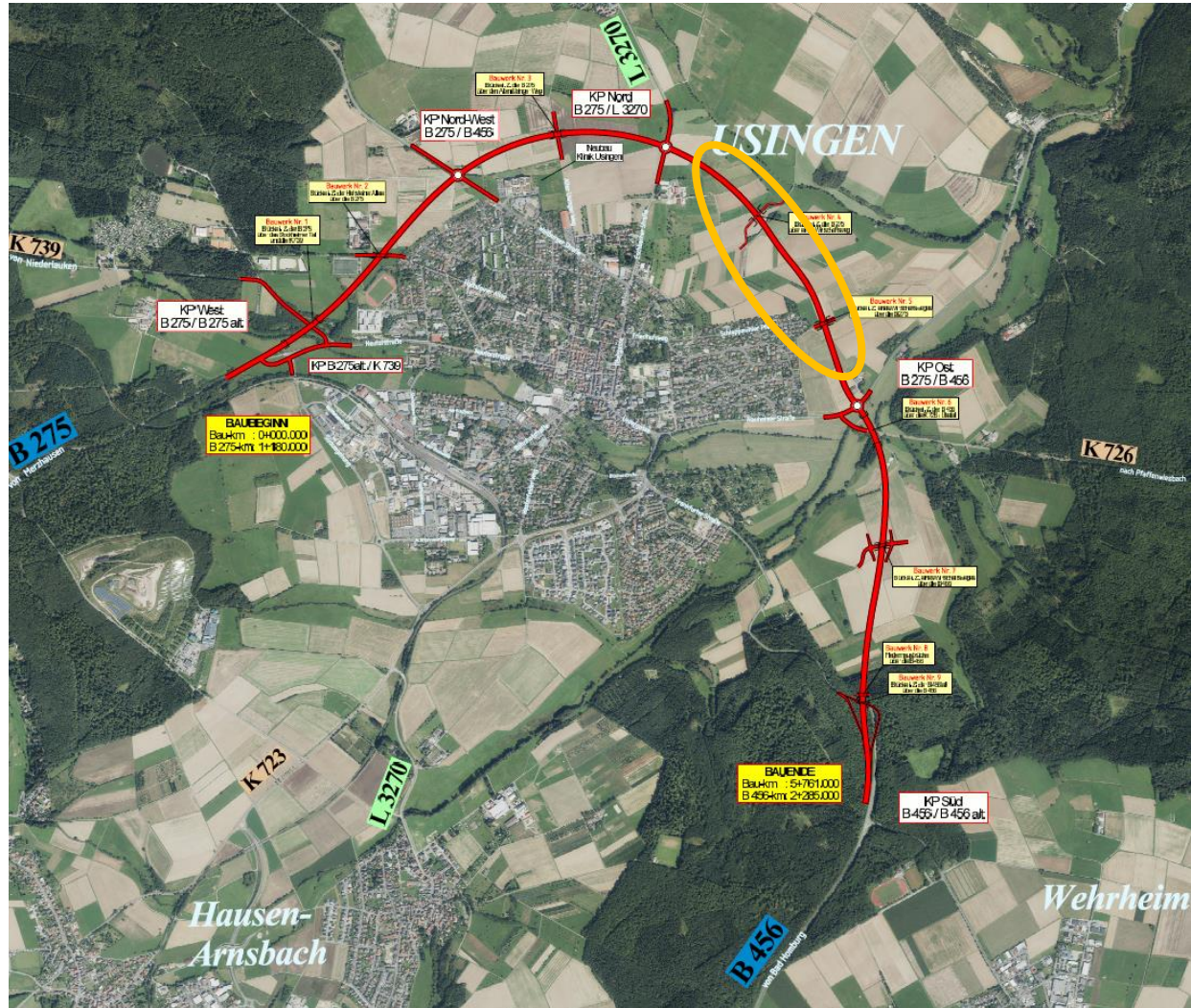


Gestaltung KVP nach dem Merkblatt für die Anlage von Kreisverkehren Ausgabe 2006

- deutliche Verringerung des Flächenbedarfs
- bessere Anbindung des landwirtschaftlichen Wegenetzes

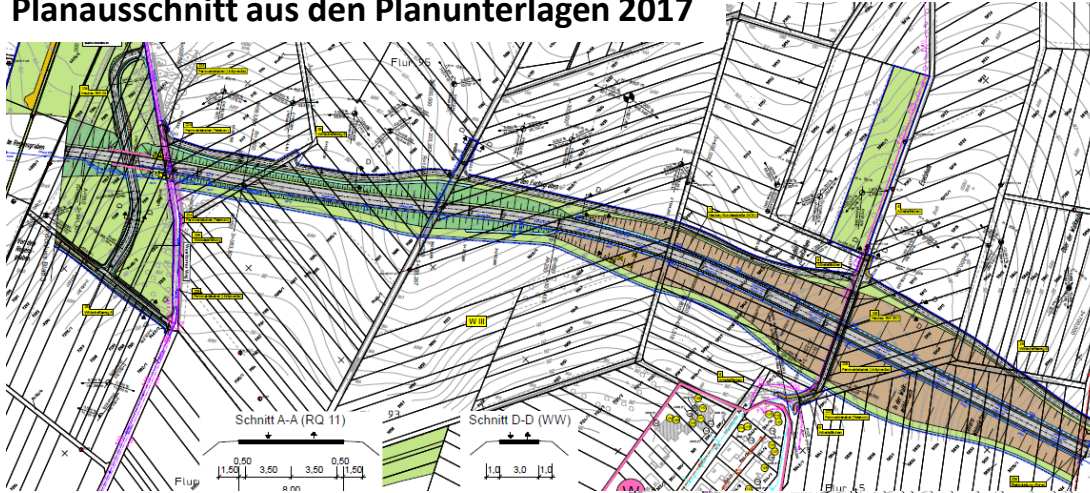
B 275/B 456 Nord-Ost-Umgehung Usingen

Übersichtsplan



Planänderungen Bereich Lageplan 4

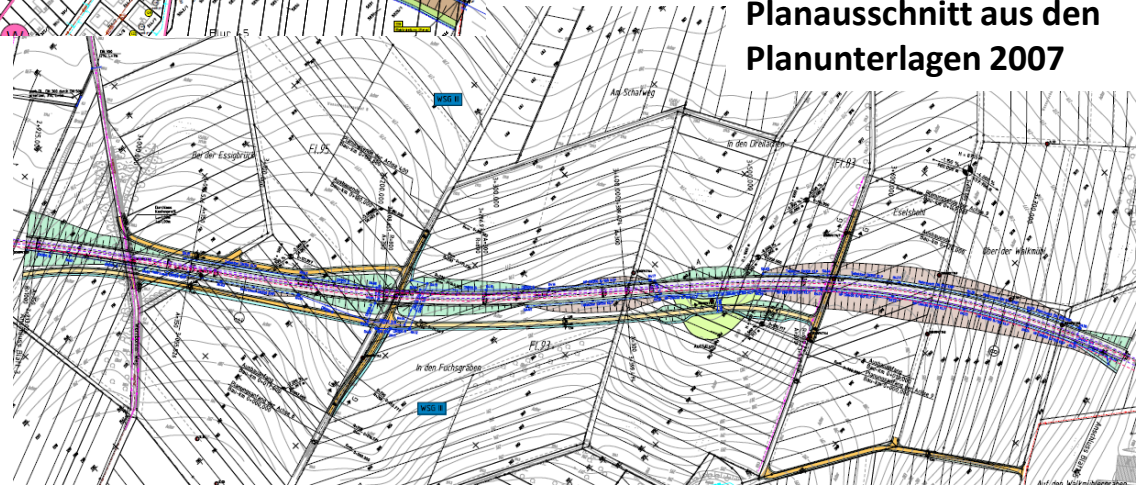
Planausschnitt aus den Planunterlagen 2017



neue
Planung

Planausschnitt aus den
Planunterlagen 2007

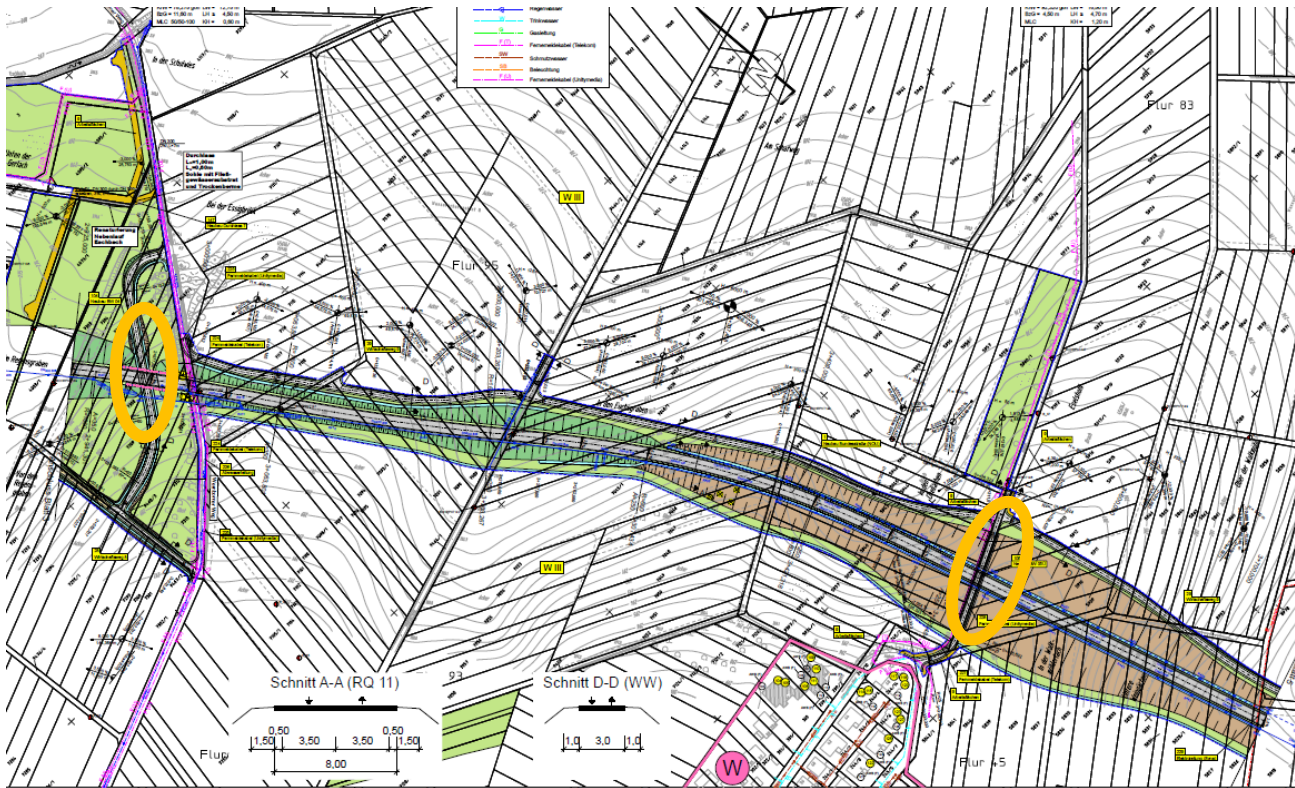
alte
Planung



B 275/B 456 Nord-Ost-Umgehung Usingen

Planungsänderung (Optimierung der Wirtschaftswegequerungen; Tieferlegung der Trasse)

Planausschnitt aus den Planunterlagen 2017



Auf Wunsch der Landwirte und aufgrund der Anregungen aus den Einwendungen in den bisherigen Verfahren

- Wegequerung im Bereich „Wernborner Weg“
- Wegequerung im Bereich „Schlappmühler Pfad“

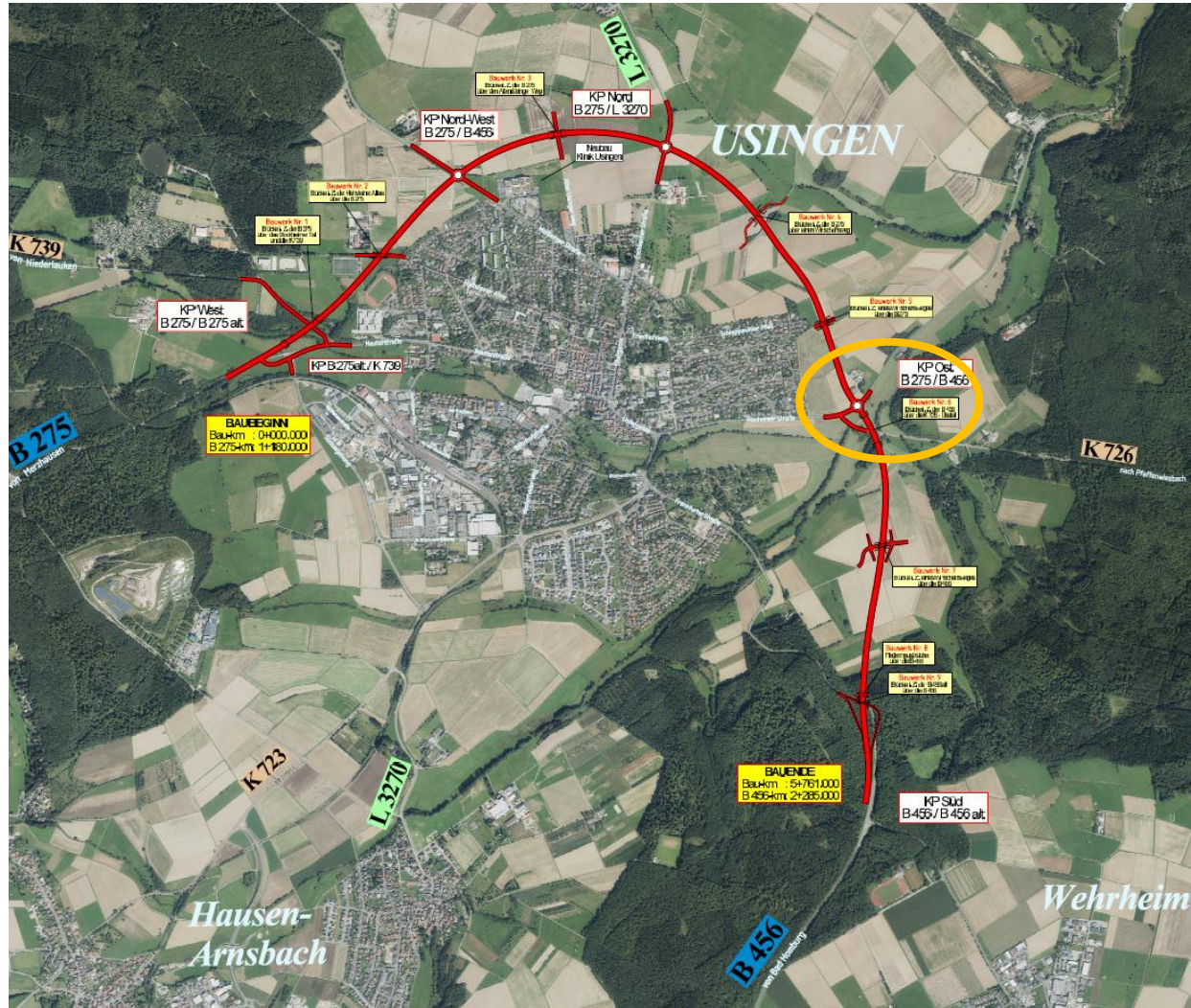
Die Strecke zwischen Knoten Nord und Ost wird damit in relativ gleich große Abschnitte geteilt, um Umwege zu vermeiden.

Absenkung der Trasse in den Einschnittsbereich



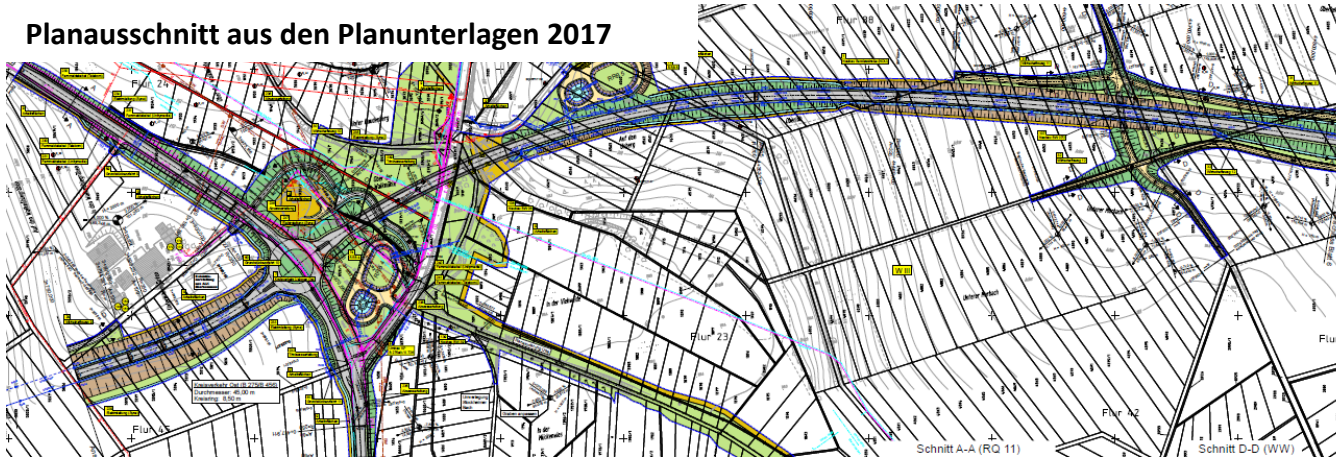
B 275/B 456 Nord-Ost-Umgehung Usingen

Übersichtsplan



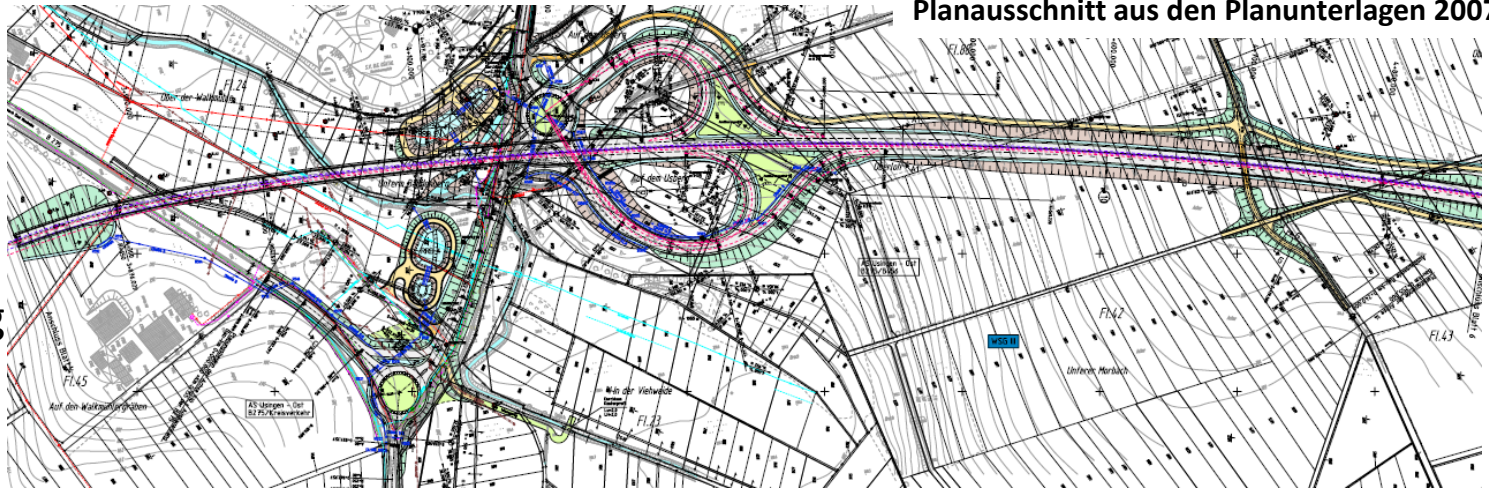
Planänderungen Bereich Lageplan 5, Knoten Ost und Usahof

Planausschnitt aus den Planunterlagen 2017



neue
Planung

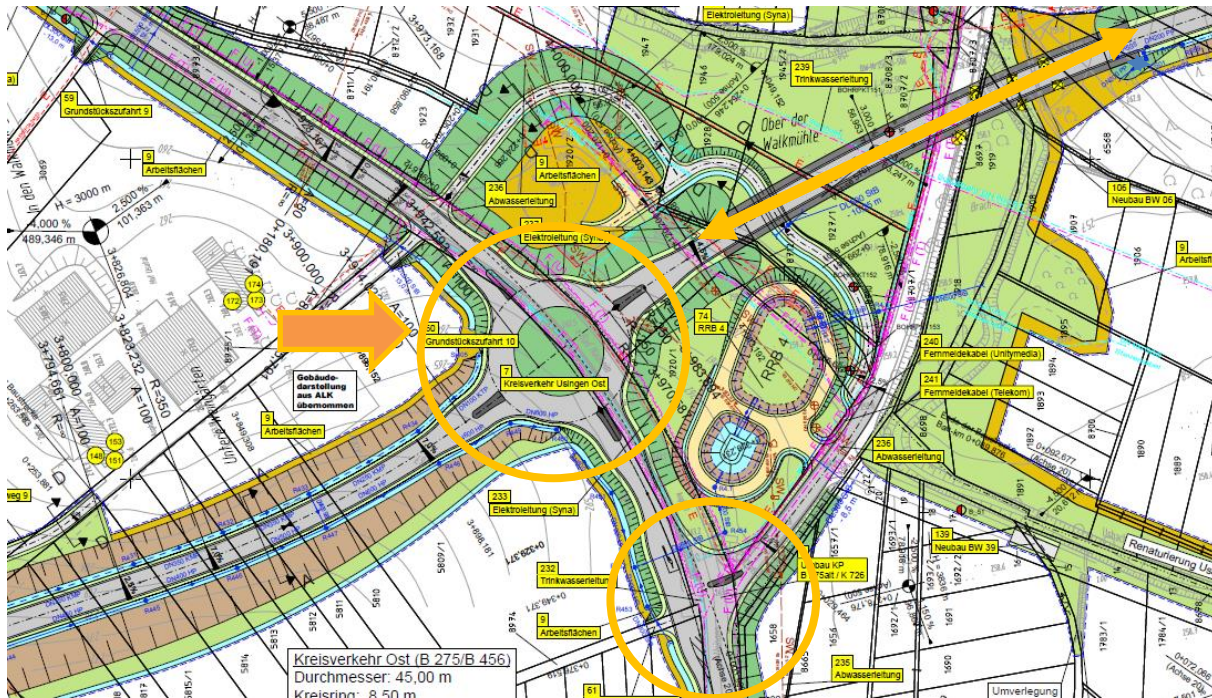
Planausschnitt aus den Planunterlagen 2007



alte
Planung

Planänderungen (Knoten Ost, Verlegung der Trasse westlich des Usahofes)

Planausschnitt aus den Planunterlagen 2017

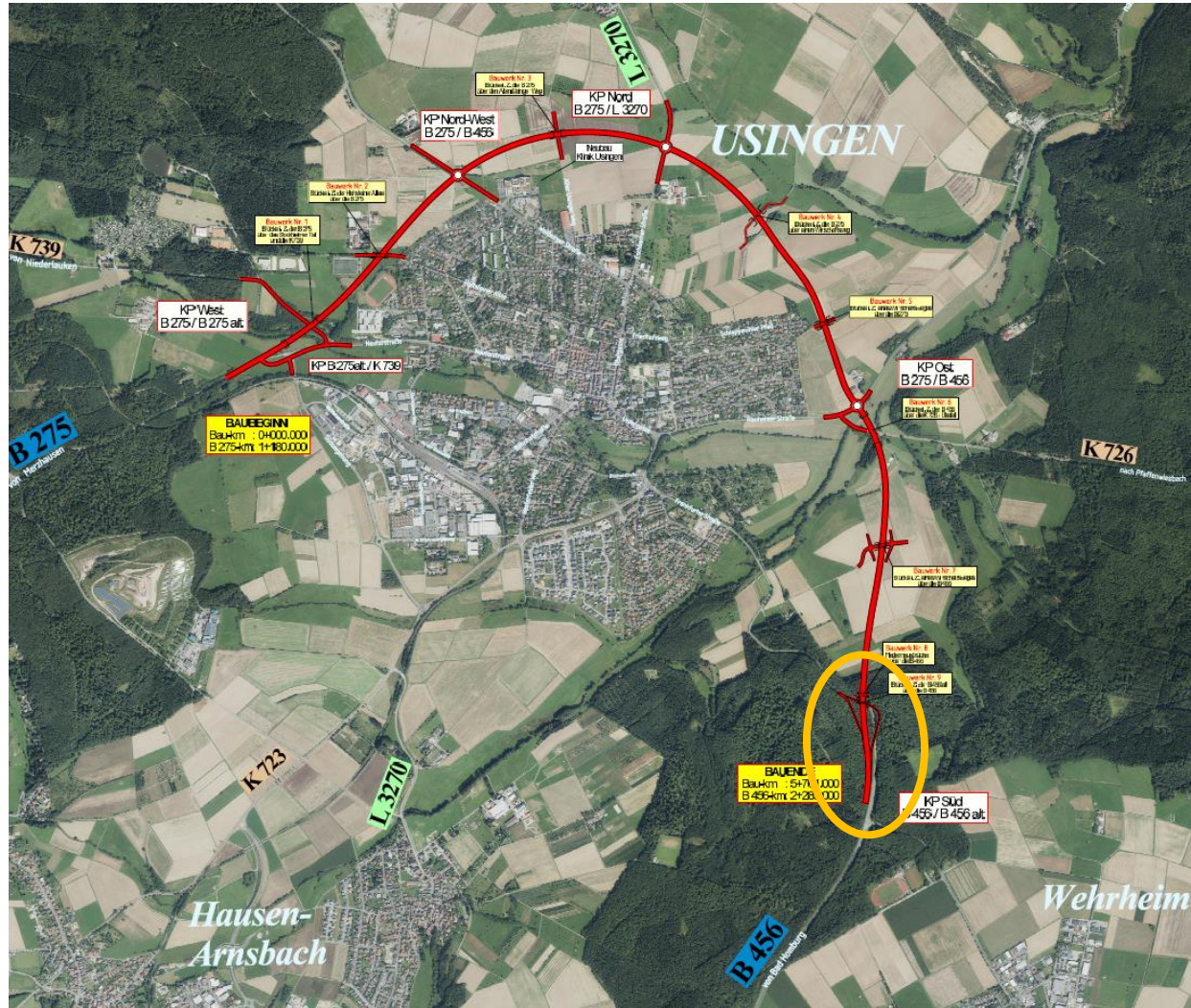


- Trassenverlauf jetzt westlich des Usahofes
- Ausbildung als Kreisverkehrsplatz (analog zu den Knoten Nordwest und Nord)
- Anbindung der K 726 über eine Einmündung
- deutliche Reduzierung der Brückenlänge
- bessere Erkennbarkeit des Knotenpunktes
- deutliche Flächenoptimierung
- bessere Anbindung der landwirtschaftlichen Wege, insbesondere des Usahofes



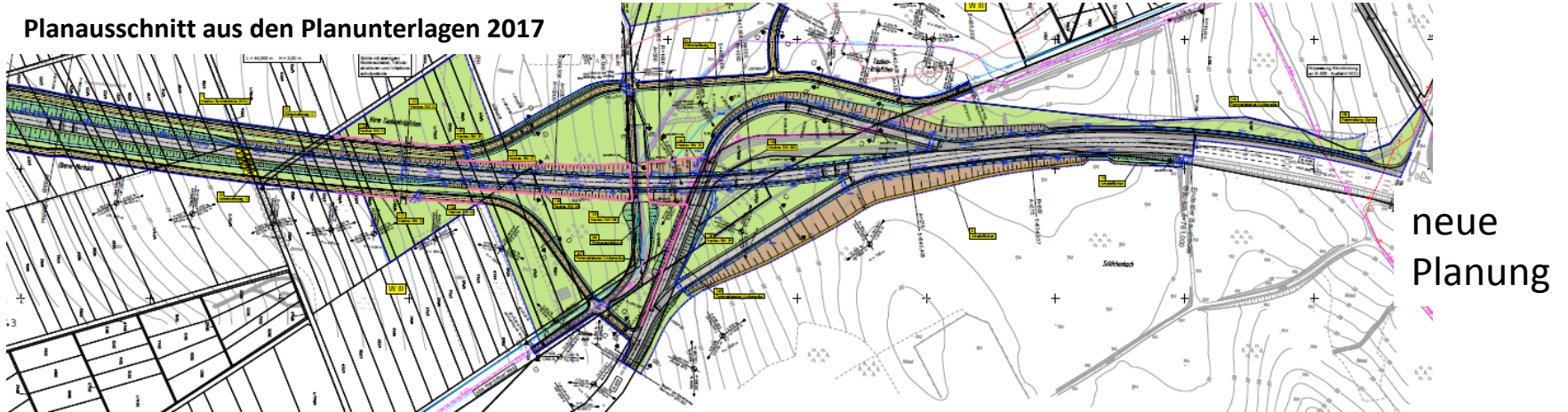
B 275/B 456 Nord-Ost-Umgehung Usingen

Übersichtsplan



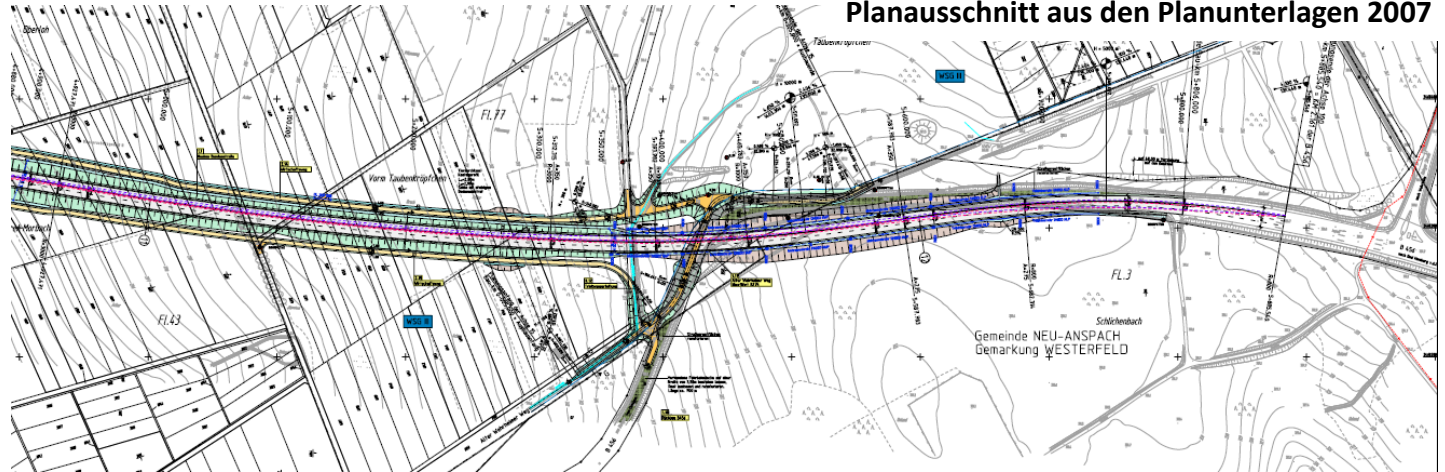
Planänderungen Bereich Lageplan 6, neuer Knotenpunkt Süd

Planausschnitt aus den Planunterlagen 2017

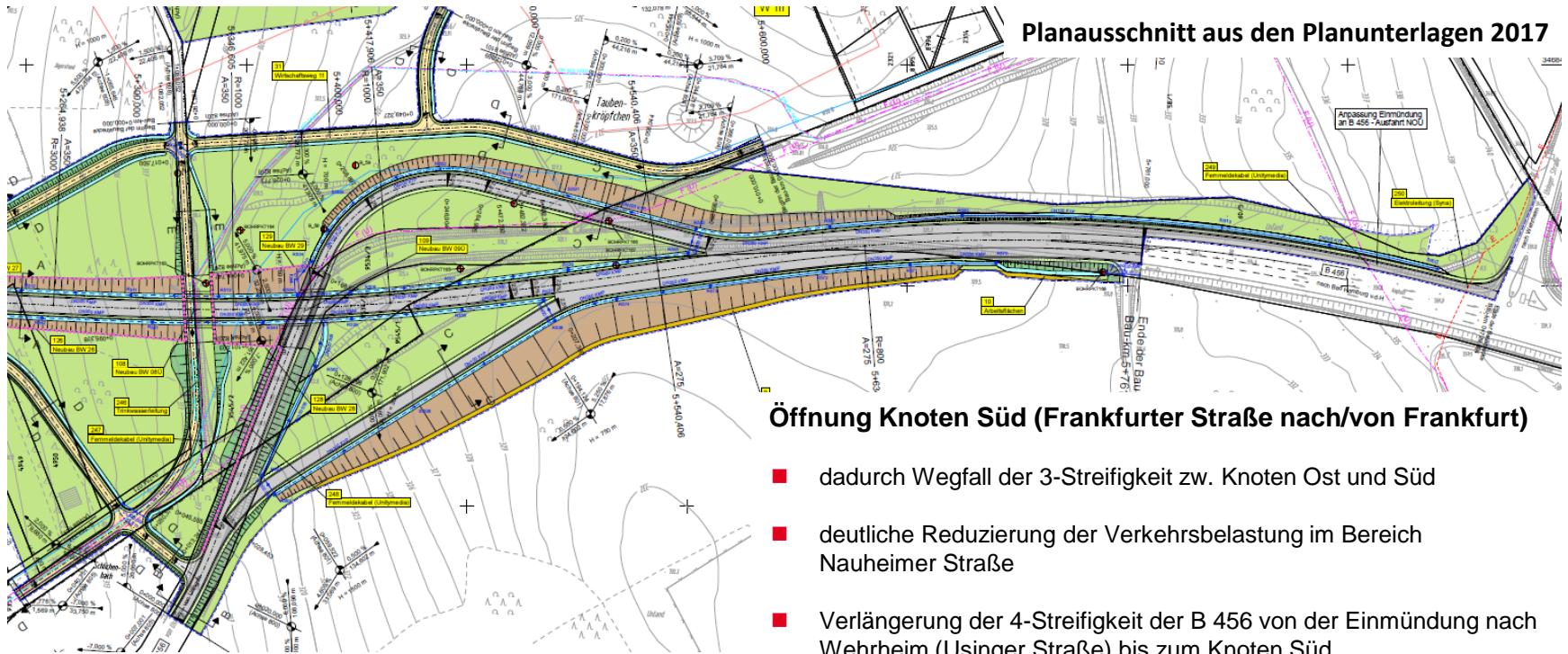


Planausschnitt aus den Planunterlagen 2007

alte Planung




Planänderungen (Knoten Süd)



Derzeitiger Planungsstand (IPB)

- Einreichen des überarbeiteten Vorentwurfs beim BMVI mit den o.g. Änderungen im April 2016 zur Erteilung des Gesehen-Vermerkes
- Erteilung des Gesehen-Vermerk zum geänderten Vorentwurf am 18.04.2017 (Kostenfortschreibung und Verkehrsuntersuchung sind zu aktualisieren)
- Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung und Microsimulation September 2017
- Zustimmung teilplanfreie Lösung KP Süd durch BMVI am 17.11.2017
- Antrag auf Einleitung der Planfeststellung am 22.12.2017
Offenlage der Planfeststellungsunterlage in Usingen, Neuanspach und Wehrheim und Beteiligung der TÖB's vom 23.04.2018 – 05.2018
- Erteilung des Gesehen-Vermerk auf 1. Kostenfortschreibung am 16.01.2019

Nächste Abstimmung/Vorlage BMVI:

- Bearbeitung der Erwiderungen / Übergabe der Erwiderungen / Erörterungstermin
 Ziel: Baurecht bis 12/23

Bereich Landespflege

Die Kompensationsmaßnahmen umfassen u. a.:

- Neuanlage von Strauch-/Baumhecken, Feldgehölzen, Streuobstwiesen und Waldflächen
- Renaturierung von 7 Fließgewässerabschnitten
- Anlage/Entwicklung extensiven Grünlands (Lebensraum geschützter Feldvögel)
- Einbau von Tier- bzw. Fließgewässerdurchlässen
- Bau einer Querungshilfe für Fledermäuse im Bereich des Knoten Süd
- Herstellung von Leiteinrichtungen für Fledermäuse und Amphibien
- Schaffung von Ersatzbrutplätzen für Goldammer und Neuntöter (sog. Benjeshecken)
- Anlage von Lerchenfenstern und Blühstreifen für die Feldlerche
- Aufhängen von Nistmöglichkeiten für den Feldsperling und die Haselmaus

Bereich Landespflege

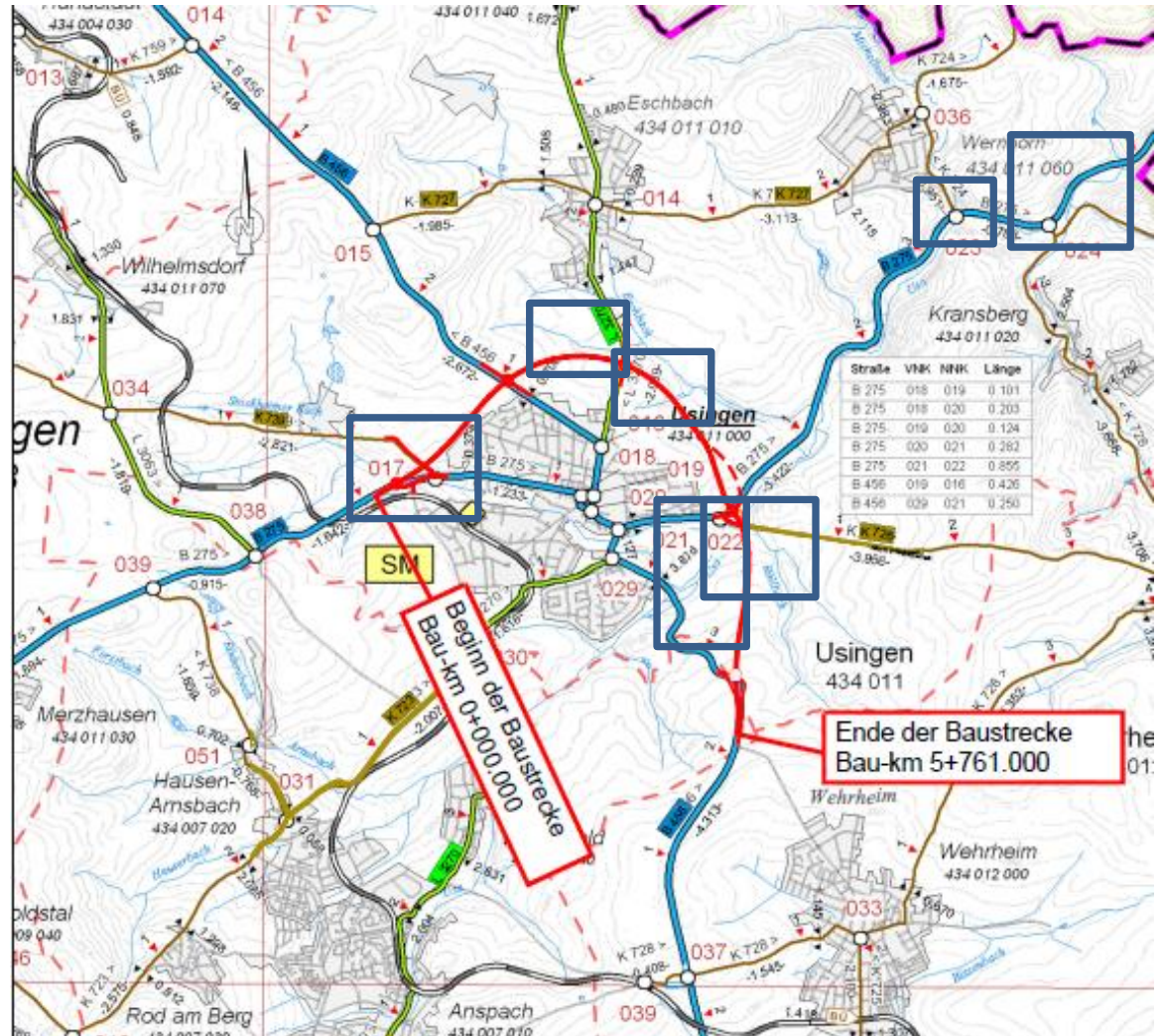
	Planung 2007	Planung 2017
Flächenverbrauch insgesamt (Straße + Nebenflächen)	36,0 ha	32,7 ha
Nettoneuversiegelung	6,2 ha	3,8 ha



B 275/B 456 Nord-Ost-Umgehung Usingen

Bachrenaturierungen

- Stockheimer Bach
- Usa südlich der K 726
- Röllbach
- Eschbachnebenlauf westlich der L 3270
- Eschbachnebenlauf am Wernborner Weg
- Michelbach
- Usa Bereich Kläranlage



Verkehrsuntersuchung 2017

Erhebung der Verkehrszahlen im Jahr 2014

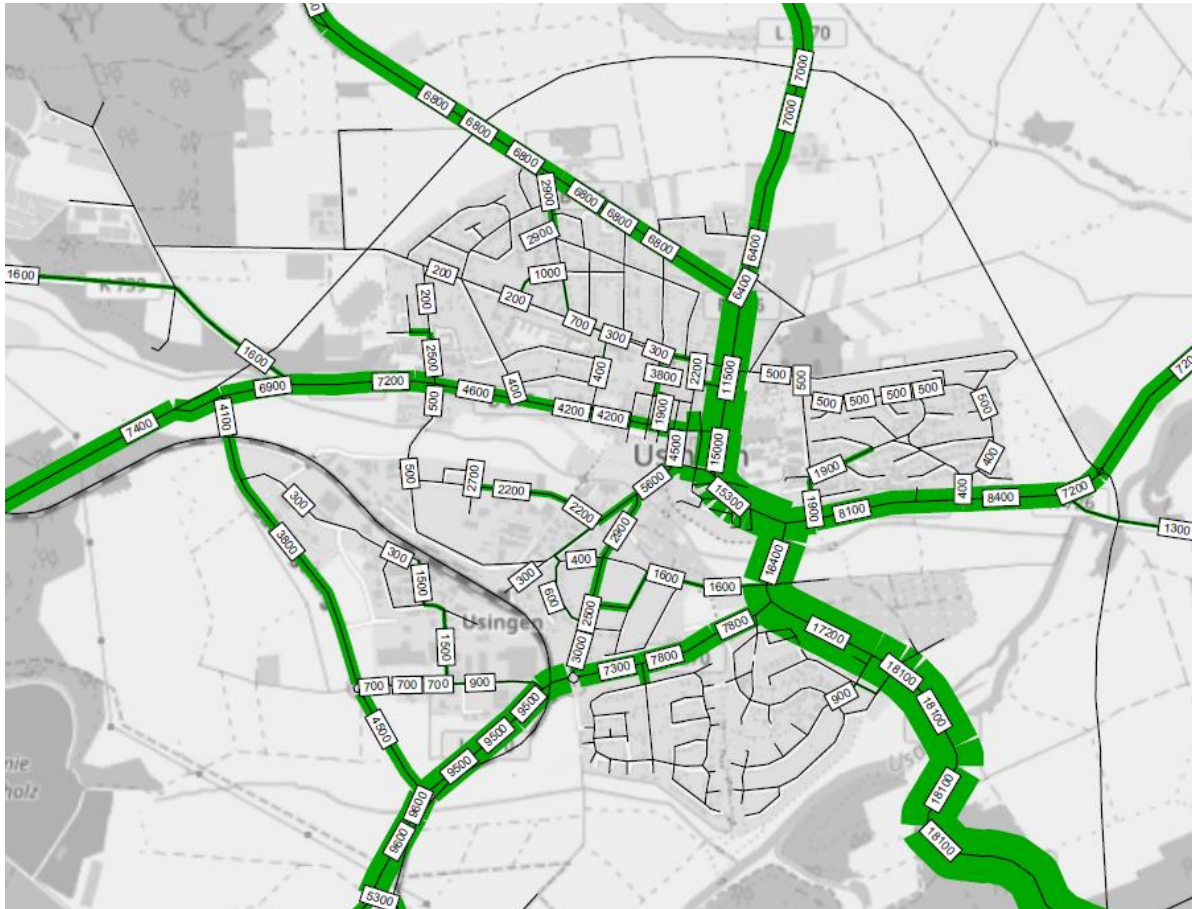
- 14 Zählungen an Knotenpunkten
- einwöchige Querschnittszählungen an 9 Straßenabschnitten
- Verkehrsbefragungen an 4 Straßenabschnitten

Erstellte Verkehrsmodelle für

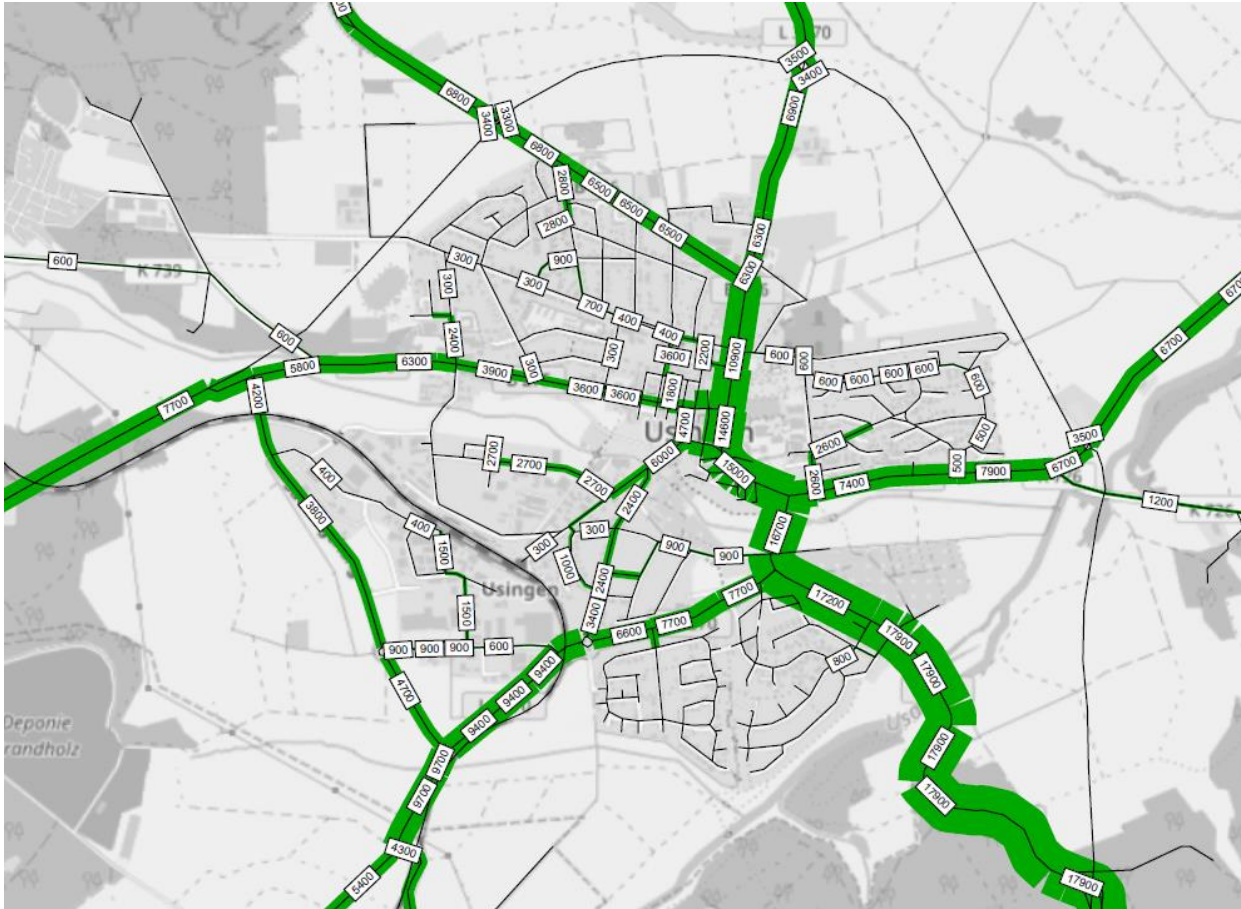
- Analysenullfall (2014)
- Prognosenullfall 2030
- Planfall 1: Nord-Ost-Umgehung Usingen – ehemalige Vorzugsvariante
- Planfall 2: Ostumgehung Usingen
- Planfall 3: Nord-West-Umgehung I Usingen
- Planfall 4: Nord-West-Umgehung II Usingen inkl. Ostspange Neu-Anspach
- Planfall 5: Nord-Ost-Umgehung Usingen - Planfeststellungsvariante



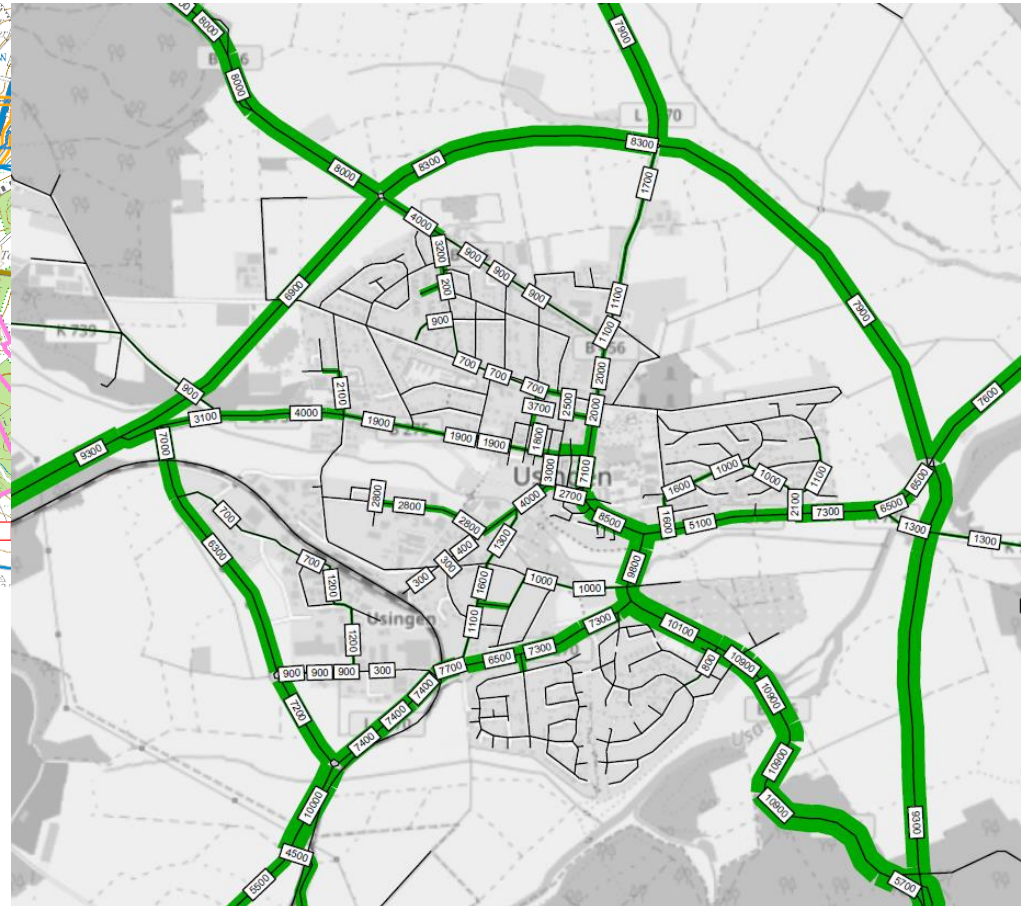
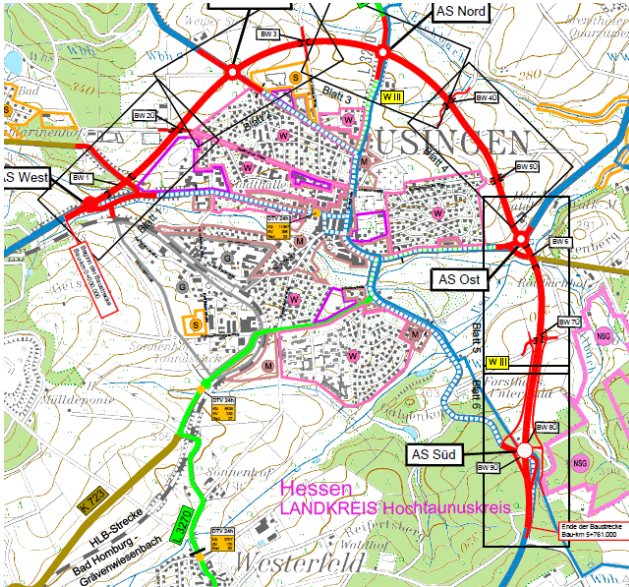
Verkehrsbelastung – Analyse Nullfall 2014



Verkehrsbelastung – Prognose Nullfall (2030)



Verkehrsbelastung Planfall 5 (Vorzugsvariante Planfeststellung)

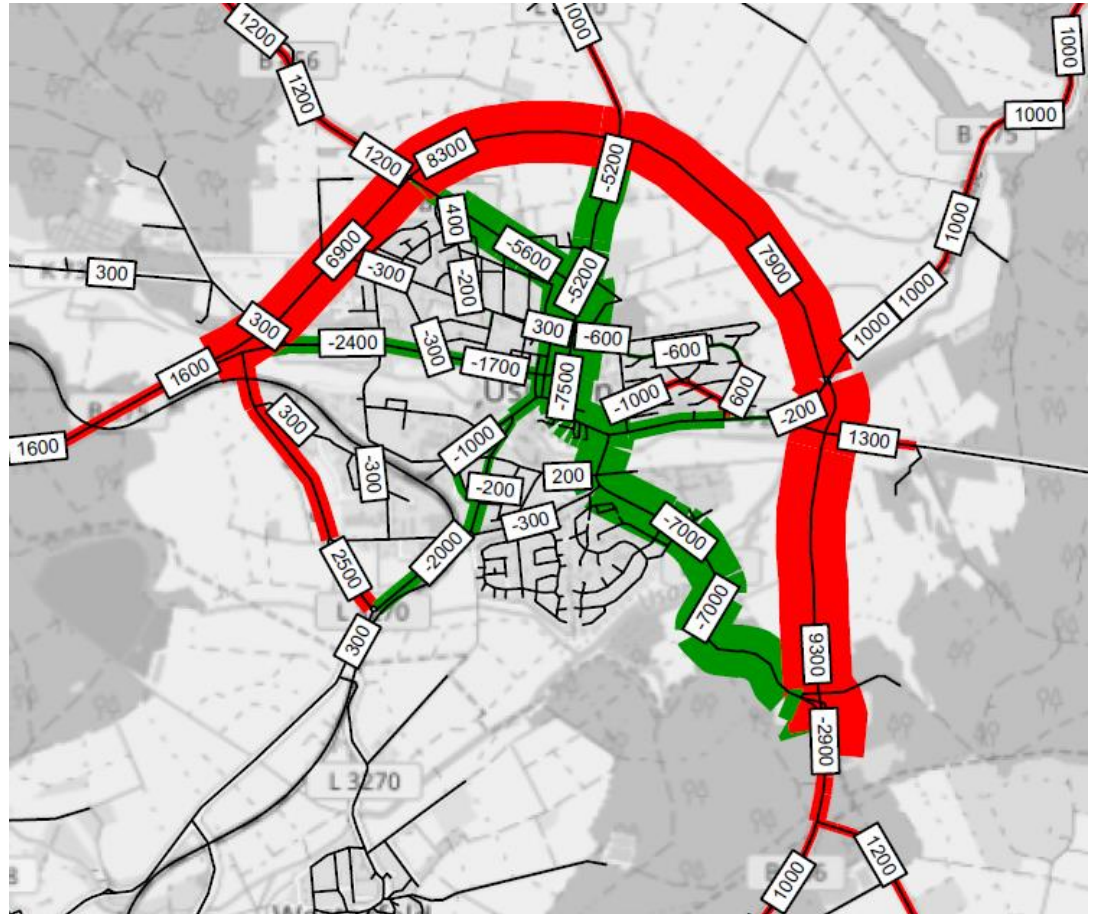


Planfall 5: Nord-Ost-Umgehung Usingen - Planfeststellungsvariante



Differenzbelastung – Vorzugsvariante

Rot – Zunahme Verkehr
 Grün – Abnahme Verkehr

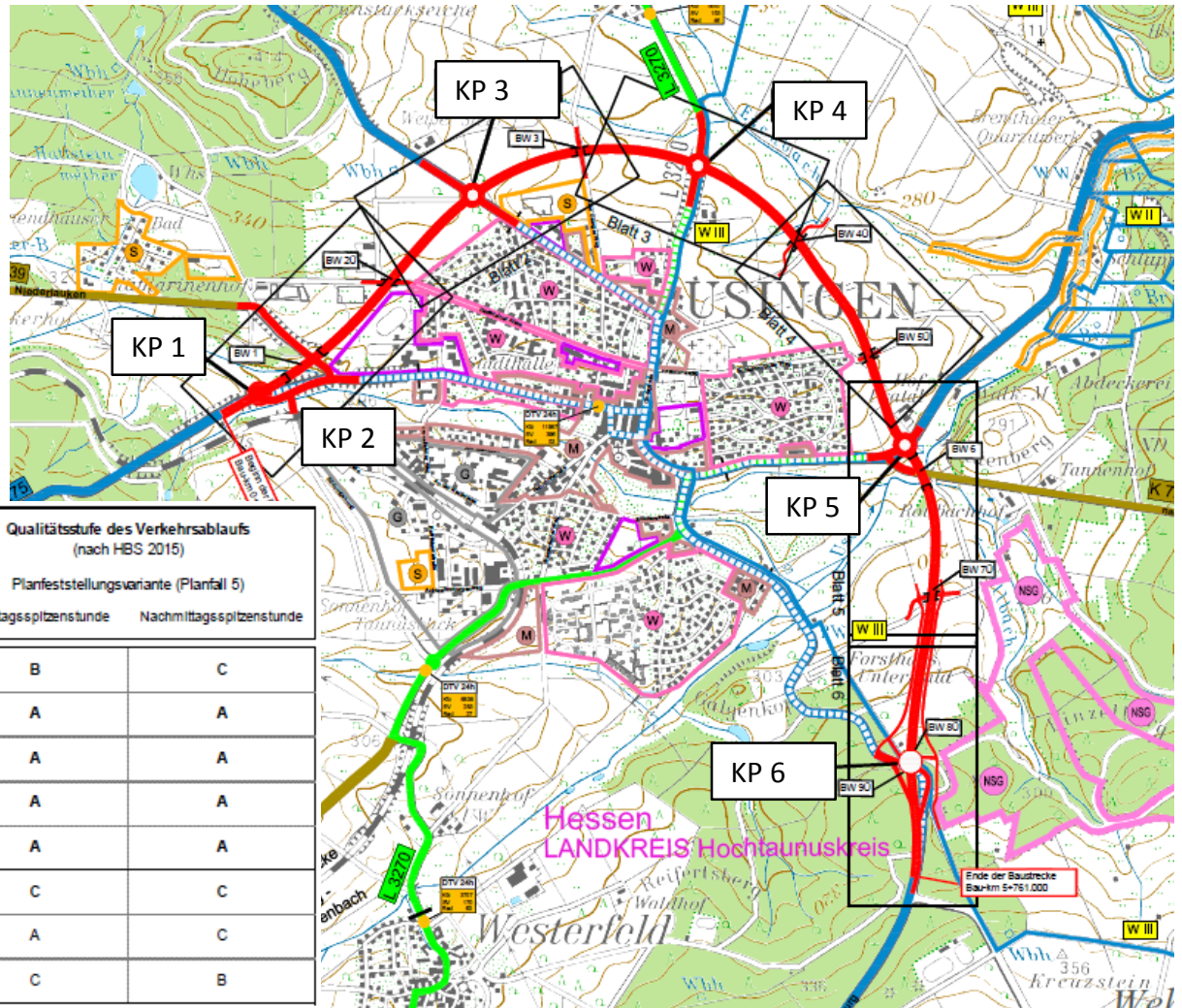


	Prognose- nullfall 2030 [Kfz/24h]	Planfall 5 [%]
B456alt in Ortslage Usingen (Obergasse) durchschnittliche Veränderung der Belastungen	14.600	-51%
gesamte Ortslage Usingen Veränderung im Durchgangsverkehr	18.600	-60%



B 275/B 456 Nord-Ost-Umgehung Usingen

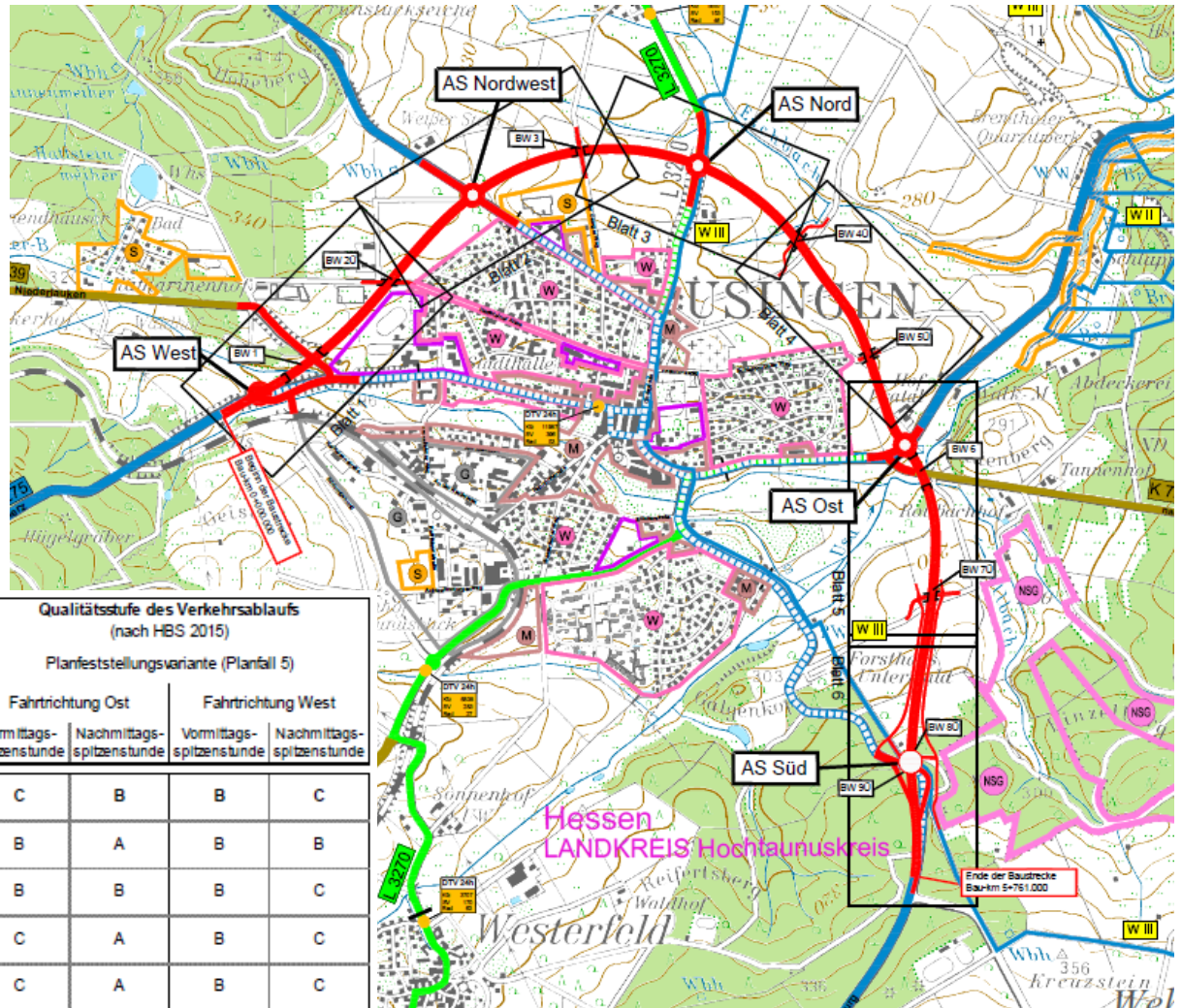
Leistungsfähigkeit



Nr.	Knotenpunkt		Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs (nach HBS 2015)	
	Straße	Knotenpunktform	Planfeststellungsvariante (Planfall 5) Vormittagsspitzenstunde	Nachmittagsspitzenstunde
KP1	West: B 275 / B 275alt	Einmündung ohne LSA	B	C
KP2	B 275 / K 739	Einmündung ohne LSA	A	A
KP3	Nord-West: B 275 / B 456	Kleiner Kreisverkehr	A	A
KP4	Nord: B 275 / L 3270	Kleiner Kreisverkehr	A	A
KP5	Ost: B 275alt / B 456 / B 275	Kleiner Kreisverkehr	A	A
KP6	Süd: B 456 / B456alt	planfreier Knotenpunkt	C	C
	Teilknotenpunkt: Strom 4 (Rampe Ausfahrt) Richtung Nord		A	C
	Teilknotenpunkt: Strom 3 (Rampe Einfahrt) Richtung Süd		C	B

B 275/B 456 Nord-Ost-Umgehung Usingen

Leistungsfähigkeit



Straße	Strecke	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs (nach HBS 2015)			
		Planfeststellungsvariante (Planfall 5)			
		Fahrrichtung Ost		Fahrrichtung West	
	Streckenabschnitt	Vormittags- spitzenstunde	Nachmittags- spitzenstunde	Vormittags- spitzenstunde	Nachmittags- spitzenstunde
B275 Nordwestumgehung Usingen	Gesamtstrecke	C	B	B	C
	Teilstrecke S1: zwischen B275 (West) und B456 (Nord)	B	A	B	B
	Teilstrecke S2: zwischen B456 (Nord) und L3270	B	B	B	C
	Teilstrecke S3: zwischen L3270 und B275 (Ost)	C	A	B	C
	Teilstrecke S4: zwischen B275 (Ost) und B456 (Süd)	C	A	B	C



Danke !

